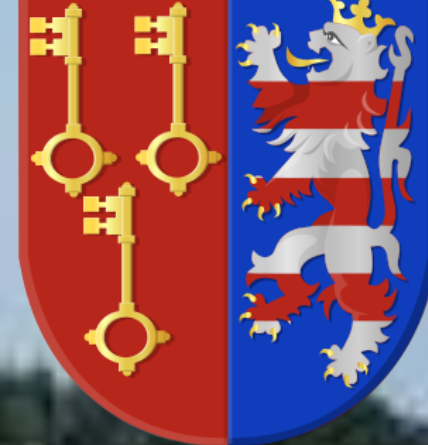




Lochristi



- Met Lochristi verlaten we echt het Waasland en trekken we het Gentse in.
- De gemeenten Lochristi, Beervelde , Zaffelare zijn nog meer dan Zele voor ons ver weg.
- De mensen spreken er een dialect dat zeer dicht bij het Gents aanleunt.
- Het is ook één van de eerste gemeenten waar geen noemenswaardig water ligt.
- Met enig sceptis keek ik er naar toe maar eerst een beetje info en geschiedenis.

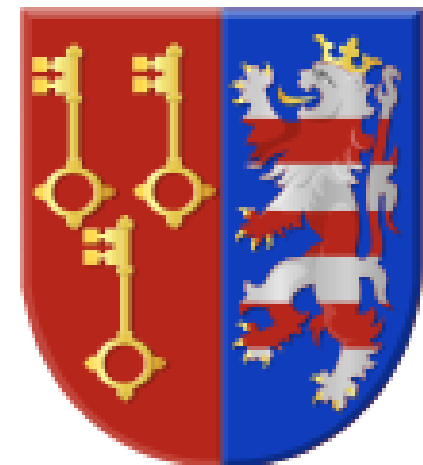
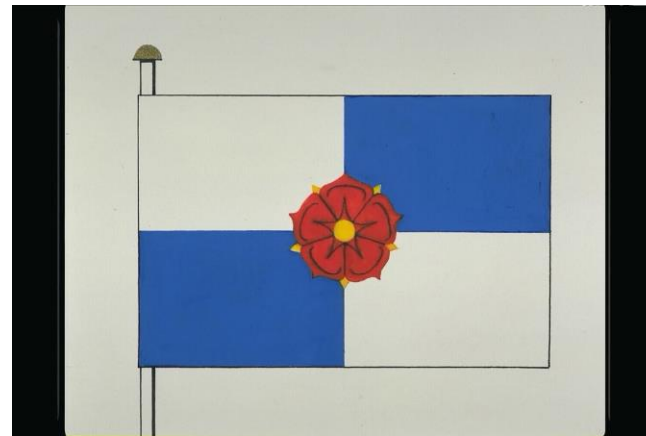
- De vroegst bekende naam van Lochristi was simpelweg 'Lo', wat een open plek in een bos is. De monniken van de St Baafsabdij van Gent maakten er 'Lo Christi' of 'Lo Sancti Christi' van om een onderscheid te maken met andere 'Lo's'
- Het gebied behoorde tot de Heilige Kerstparochie van Gent. In de eerste helft van de 13^e eeuw kwam ze hiervan los en werd ze een onafhankelijke parochie.



Links, restanten van de Gentse St Baafsabdij die in de ME zeer machtig was . Rechts kerk van de Heilige Kerstparochie, de oerparochie waar Lochristi toe behoorde.



- De gemeente is vooral bekend om zijn azalea's en begonia's. De teelt nam een vlucht in de tweede helft van de 19^e eeuw. Meer dan 90% van de Belgische sierteelt komt uit deze streek.
- De gemeentevlag bestaat uit een gevierendeelde vlag van blauw en wit (symbool voor de 4 gemeenten-Lochristi, Zeveneken, Zaffelare en Beervelde) met in het midden een bloem (symbool voor de bloementeelt in de gemeente)
- Het gemeentewapen is één en al verwijzing naar de St Baafsabdij met de leeuw van de abdij en de 3 sleutels die dan weer verwijzen naar de Sint Pietersabdij van Gent.





We rijden aan de Luitentuit in en 200 m voor het spoor
gaan we rechts.

A paved asphalt bicycle path stretches into the distance. To the left, a railway track with overhead power lines runs parallel to the path. The area is surrounded by lush green grass and tall trees. On the right side of the path, there is a dense line of trees and bushes. The sky is clear and blue.

We komen op de fietsostrade richting Gent.





We komen in de bewoonde wereld in Lokeren.



Ter hoogte van de brug van de N gaan we links het fietspad op . Eigenlijk is het gewoon de F4 volgen.



← BoS Eetcafé



De baan gaat over in een fietsstraat.

A paved path leads through a wooded area towards a station. The path is flanked by dense green foliage and trees. On the left, there is a concrete wall and a red signpost. On the right, there are several wooden posts and a blue signpost. The path leads towards a bright, open area in the distance, likely the station.

We steken over en volgen het spoor. We komen aan de achterkant van het station van Lokeren.

A paved path leads towards a junction. On the left, there is a grassy area and a fence. On the right, there are trees and bushes. In the background, a forest of tall evergreen trees is visible under a clear blue sky. Several signs are present: a blue sign with a white triangle and 'F4' on the right, a red and white circular sign with a blue 'JAAGPAD' sign below it, and a blue sign with a white triangle and 'F4' on the left. A blue text box is overlaid on the path.

Aan de Durme gekomen gaan we rechts.



A concrete path leads from the foreground towards a red building in the background. The path is flanked by black metal fences. To the left of the path is a grassy area with some weeds. To the right is a dirt area with more weeds and a wooden post with a sign. In the background, there are several buildings, including a red one, and a tall antenna tower under a clear blue sky.

Van de brug gekomen rijden we rechtdoor en passeren dit
electriciteitsstation. Op de hoek draaien we links.



We rijden de straat uit
en gaan naar links. De
brug onderdoor en
daarna rechts. We
komen aan de
Heirbrugmolen.

- De Heirbrugmolen is de laatste van een 50 tal molens die Lokeren rijk was. De molen dateert van 1851 en verving een houten staakmolen die hier al zeker in 1775 stond.
- In 1873 werd ze uitgerust met een stoommachine en in 1940 werd ze deels ontmanteld. Toch bleef ze tot 1955 operationeel door elektrische aandrijving.
- In 1979 werd ze erkend als monument en dorpsgezicht. In 1993 kocht de stad Lokeren de molen. In 2001-2002 werd ze terug maalwaardig gemaakt.
- De bijhorende molenaarswoning uit de 18^e eeuw werd in 2004 gesloopt en in 2013 herbouwd . Nu is er een horecazaak in gevestigd.





We rijden achter de molen door.

A wide-angle shot of a paved road leading towards a railway bridge. On the left is a grassy embankment. On the right is a sidewalk with a wooden fence and a brick house. A car is parked on the right side of the road. A blue text box is overlaid at the bottom left.

Rijden het brugje onder en draaien links.



We volgen terug de F4 en houden ter hoogte van de fietser links aan.





We komen aan 't Lammeken , een gehucht van Lokeren .

A street scene in a village under a clear blue sky. A red brick path leads from the foreground towards the left, where a white van and a white car are parked. In the background, there are brick houses with red tiled roofs. A road sign on the right indicates directions to Leuvenich, Zevenerken, and Oudenbos. A blue text box in the lower-left corner contains the text 'We gaan hier links af.'

We gaan hier links af.









De OLV Van Bijstandskapel zou van de 17° -18° eeuw dateren en is volledig omgeven door linden. Het zou behoort hebben tot het klooster dat destijds hier was . Voor de kapel een reinaertbank. In het epos is er melding dat Reinaert actief was bij een klooster 'van de zwarte nonnen', bedoeld het klooster van Oudenbos.



We blijven de F4 volgen , fietsen de fietserstunnel door en komen aan de andere kant van het spoor.



A photograph of a residential street. In the foreground, a wide red gravel path leads towards the background. To the left of the path is a dense line of green trees and tall yellow grass. To the right of the path is a low green hedge. Beyond the hedge is a paved road. In the distance, several cars are parked on the left side of the road, and a blue truck is driving on the right. A house with a grey roof and a dormer window is visible on the right side of the road. The sky is clear and blue.

We komen op de Toleindestraat waar we naar links gaan.

A paved path leads from the foreground towards a road. On the left, there is a metal railing and some greenery. On the right, there is a 'No Entry' sign (a red circle with a white bar) and a blue rectangular sign below it with white text. The path is made of light-colored gravel or concrete. The background is filled with dense green trees and foliage.

Opgelet dit wegje ben je zo voorbij.





Het betonnen pad gaat over in een grindweg.