

A paved road curves through a landscape with tall grass and several trees. In the background, industrial buildings and a red tractor are visible. A blue text box is overlaid on the bottom left of the image.

We komen aan in een klein industriepark.

A landscape photograph showing a green field in the foreground, a brown plowed field in the middle ground, and a dense line of green trees in the background. The sky is blue with some white clouds. A blue text box is overlaid on the bottom left of the image.

In de verte zien we de contouren van het domein Fort Brosius.

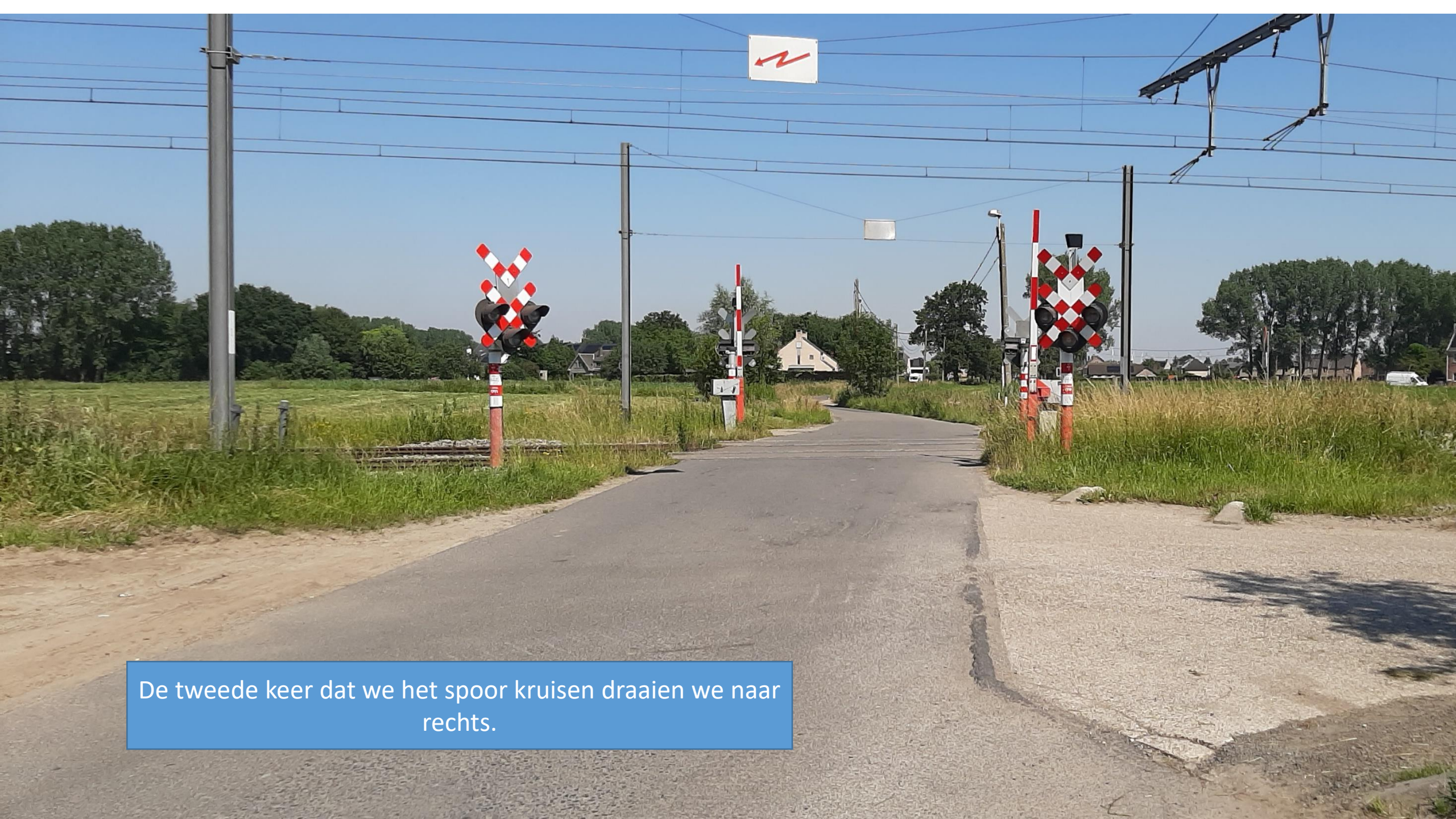
Fort Brosius.

Het Fort maakt deel uit van de eerste fortengordel rond Antwerpen en werd gebouwd in 1870. In 1912 werd het gemoderniseerd. Alle historische gebouwen zijn hier nog aanwezig. De Fortgracht is intact behalve aan de noordkant waar ze gedeeltelijk gedempt is, dit om een aansluiting te hebben op het spoornet. Defensie heeft het lang gebruikt als Arsenaal Munitie; Hier werd munitie behandeld, onderzocht en geproduceerd. De fortgracht is als het ware een echte munitiedump. Passerende legers hebben gedurende beide wereldoorlogen hier munitie gedumpt. Men schat dat op de site nog een 3000 T munitie ligt. Defensie raakt hier niet vanaf wegens ontbreken bodemattest. Men is in het verleden begonnen aan het ruimen maar daar was geen beginnen aan.









De tweede keer dat we het spoor kruisen draaien we naar rechts.





A paved path leads from the bottom left towards the center of the frame. To the right of the path is a large field of tall, golden-brown grass. In the background, a tram terminal with several waiting shelters and a tram is visible, surrounded by trees. A blue text box is overlaid on the bottom left of the image.

We komen aan de tramterminal.

A photograph of a road intersection. In the foreground, a paved path leads towards a crossroad. The path has a white arrow pointing straight ahead and a white bicycle symbol. On either side of the path are grassy areas with some weeds. In the background, there are two yellow and black striped poles, a blue signpost with a triangular warning sign, and a blue utility pole. The background is filled with dense green trees. A blue rectangular box is overlaid at the bottom of the image.

Hier kruisen we de Grote Baan



En duiken onmiddellijk links af.

A dirt path leads from the foreground into a grassy field. To the left of the path is a large, leafy tree. To the right is a wire fence with wooden posts. In the background, a stone wall is visible, surrounded by more trees. The sky is clear and blue.

We rijden de defensieve dijk op.

De defensieve dijk :

- De defensieve dijk werd gebouwd in dezelfde periode als de forten nl 1870. Deze dijk verbond de forten Sint Marie (Kallo) en Fort Brosius (Zwijndrecht). Samen met een Krijgsbaan was het de bedoeling dat het veldleger uit Antwerpen in het Waasland kon oprukken . Bij een inundatie van de Melseelse polder zou het verschanst Kamp (omgeving Antwerpen) droog blijven.
- De dijk bestaat uit een gracht en een dijklichaam met borstwering aan de oostelijke zijde.
- Halverwege staat de schans Halve Maan die ook uit die periode dateert. De schans raakte bij de overstromingen in 1953 zwaar beschadigd . De binnenzijde werd afgegraven voor het vullen van zandzakken. Nog een restant van deze overstromingen zijn de privé woningen binnen de schans. Bij de overstromingen mochten de mensen zich tijdelijk hier vestigen;











Wie zich de moeite getroost kan bij het passeren even afstappen
en een blik werpen op de gracht.





A dirt path leads from the foreground into a field of tall, green and yellow grass. In the background, a dense line of trees separates the field from a highway. A blue truck is visible on the highway. A utility pole stands on the left side of the path.

We rijden de Patrijzenstraat in en zien de expresweg voor ons opdoemen.

A paved path runs from the foreground into the distance, flanked by green fields and grass. To the right of the path is a highway with a white truck and a blue sign that reads 'TRACTORWEG 450m'. In the background, there are wind turbines and power lines under a clear blue sky.

We rijden links en rijden nu parallel met de expresweg.



We beginnen de klim naar boven.



Kruisen de expresweg



Hier is het even opletten en vrij druk maar gewoon de baan oversteken en dan naar rechts beneden.



We komen aan de Keetberglaan waar we het fietspad nemen .



Voorbij de industrie gaan we links af . Het lijkt een drukke verkeersader maar het valt al bij al nogal mee.



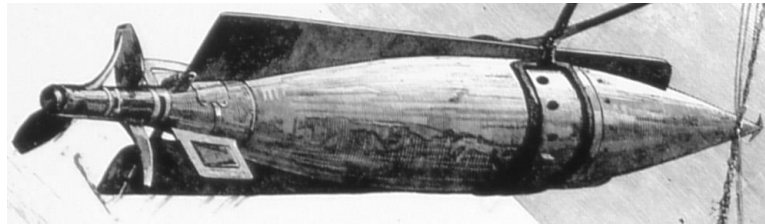
We komen aan het fort Sint Marie.

Het fort Sint Marie :

- Op de plaats van het huidige fort , dat gebouwd is in 1870, stond in 1594 reeds een fort , gebouwd door Farnese en dat om samen met fort Sint Filips de Schelde af te sluiten bij het beleg van Antwerpen. Op die manier konden de Nederlanders de stad niet herbevoorraden.
- Farnese benoemde het niet alleen als eerbetoon aan Maria maar ook voor zijn overleden vrouw.
- Brialmont liet hier een nieuw en groter fort bouwen en dit om de Schelde te beheersen en te vermijden dat kanoneerboten en marine eenheden de haven van Antwerpen konden belagen.



- Het fort bestond uit een artilleriekazerne en bomvrije kazematten waarin een kustbatterij stond opgesteld.
- Voor het winnen van grond groef men in het midden van het fort de vijver uit.
- In 1877 werden 5 kazematten gesloopt en vervangen door pantserbatterijen in gegoten ijzer met 24 cm Kruppkanonnen.
- In 1881 werd het fort uitgerust met een buitendijks torpedosysteem, de Whitehead torpedo's die 45 kg springstof bevatten en een bereik hadden van 1600m
- Na WO II werd het nog gebruikt door de Belgische marine ter controle van de scheepvaart in de haven en was het de thuisbasis van een aantal rivier mijnenvegers.









We rijden verder en duiken eerst rechts daarna links deze wegel in.