





De wegel verbreedt en in de verte zien we de grote baan. We draaien rechts af zodat we niet op deze weg hoeven te komen.



We rijden de Rijkenhoek uit.



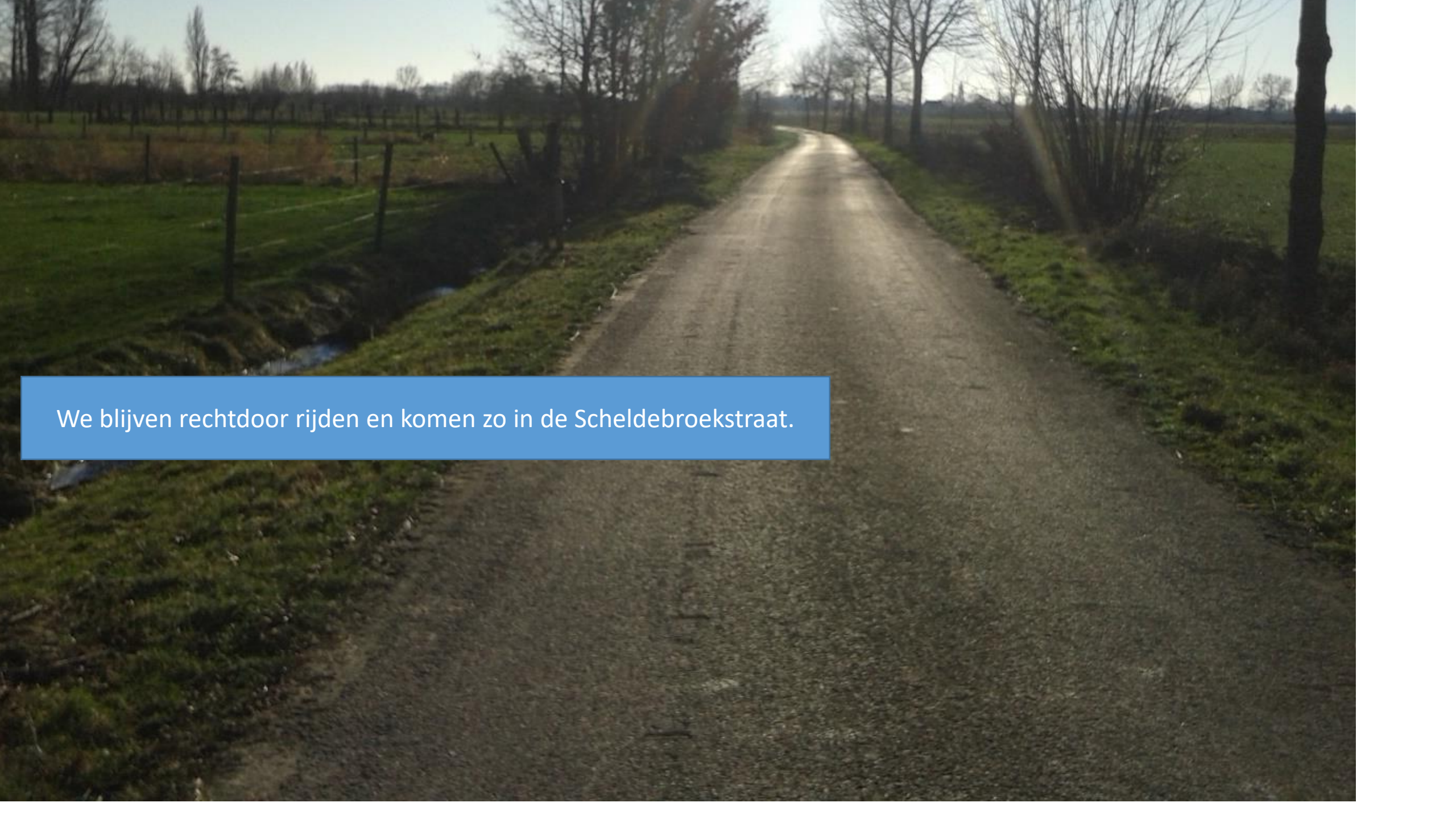
Tot we aan de Kruiskapel komen. Deze werd in 1873 gebouwd naar ontwerp van de onderpastoor en ter vervanging van de Calvarie , die door een storm vernield was.



Dit kapelletje met zijn kleurige figuren trekt de aandacht.



We rijden de Vaartstraat rechts in.

A gravel road stretches from the foreground into the distance, flanked by green grass and bare trees. A blue rectangular box is overlaid on the left side of the road, containing white text. The scene is captured in a wide-angle shot, emphasizing the perspective of the road.

We blijven rechtdoor rijden en komen zo in de Scheldebreekstraat.

A photograph of a rural landscape. A dirt road with visible tire tracks runs from the foreground towards the background. To the left of the road is a grassy area with a wooden fence. To the right is a large, green field. In the far distance, a line of trees and a church with a tall spire are visible under a clear sky. A blue rectangular box with white text is overlaid on the middle of the image.

Waar we met zicht op de dijk deze wegel rechts inrijden.

A paved road curves to the left, leading into a rural landscape. The road is flanked by green grass and patches of snow. In the background, there are bare trees and a small building. The sky is clear and blue.

We draaien links en rijden iets verder omhoog. Tip : goede aanloop nemen want de helling is pittig.



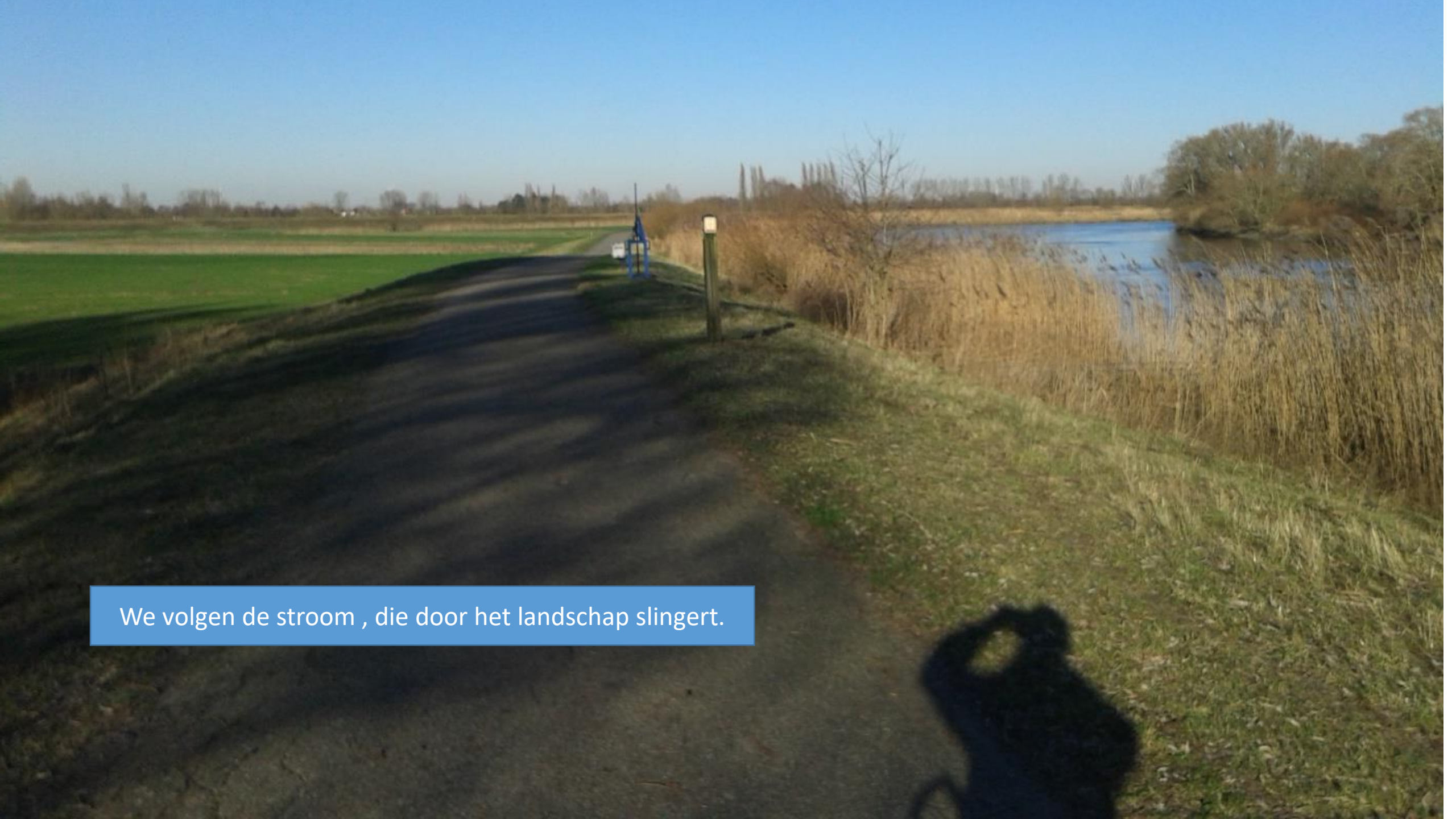
Boven aangekomen krijgen we zicht op het broek. Er zijn twee opties : op de dijk boven blijven (pad ligt er niet zo goed bij) of naar beneden rijden en iets verder nog een klimmetje doen.



Een broek is in de aardrijkskunde een laaggelegen gebied dat blijvend nat is. Dat kan zijn door een kwel(opwellend grondwater) of door de aanwezigheid van een rivier of beek die regelmatig overstroomd.



Iets verder komen we aan de Scheldedijk.



We volgen de stroom , die door het landschap slingert.



We rijden hier naar beneden.



Restaurant ' Den Anker'

Het restaurant maakt deel uit van de herberg 'Den Anker' dat ca 1775 eigendom was van de abdij van Baudelo. In 1802 eigendom van de Opwijkse kolenhandelaar Jean Baptiste de Smedt die er later de firma de Charles Louis De Smedt en Cie in vestigde. Het gebouw is opgetrokken voor 1832 en deed dienst als opslagplaats van tal van materialen vaak afkomstig van de kade. Let op de deur met rondboog die er nog steeds is.







Memorabel gebouw dat deel uitmaakt van het voormalig domein van Eugene Burm.

Eugene Burm :

- Bouwondernemer Eugene Burm begon in 1876 een bedrijf in de scheepsbouw.
- Na het stopzetten van de scheepswerf begon hij hier een grote houthandel gespecialiseerd in hout voor spoortwegen en telegraafpalen.
- Op dit terrein liet hij een villa en bijgebouw bouwen.
- Op pagina hiervoor het bijgebouw van zijn villa , gebouwd tussen 1903 en 1905 in cottagestijl.
- Het omvatte een kantoor voor houthandel, paardestallen, wagenhuis en kamer voor de koetsier.
- Op de foto hiernaas de eigenlijke villa , niet zichtbaar vanop straat.



A paved road stretches into the distance, flanked by a grassy dike on the right and a line of bare trees on the left. The scene is captured in a wide-angle shot under a clear blue sky. The road is dark and smooth, with long shadows cast across it. The dike is covered in green grass and some fallen leaves. To the left of the road, a row of tall, thin trees stands in a line, their branches bare. In the background, a field and more trees are visible under the bright sky.

We rijden verder de langs de dijk.

A paved road stretches into the distance, flanked by trees and fields. On the left, there are trees with some autumn-colored leaves and bare trees. On the right, there's a green field and a line of trees. In the far distance, a white van and a dark car are visible on a road. The sky is clear and blue.

We rijden de Koperstraat in , welke eigenlijk een gewone weg is.



We steken de grote weg over en rijden verder.

A paved road curves to the right, bordered by a grassy field and a small stream. A wind turbine is visible in the background.

We draaien rechts de Waterstraat in.



We rijden links de Buffelstraat in en zien de kerk van Huivelde voor ons opdoemen.



De moderne gothische kerk van Huivelde is vrij recent. De parochie ontstond dan ook pas in 1937 . De eerste steenlegging was in 1942. Door de oorlogsomstandigheden duurde het dan ook tot 1947 dat de kerk ingezegend werd. Voor de binnenaafwerking en stoffering was het wachten tot de jaren 50. Het gehucht Huivelde bestaat wel al veel langer .

A narrow alleyway paved with concrete slabs, flanked by a brick building on the right and a dense hedge on the left. The brick building has a large grey garage door and a satellite dish. The path leads towards a bright, open area in the distance.

Voor diegenen die enkel de tocht willen rijden is het de Buffelstraat uit naar links en even verderop naar rechts dit wegje in. Diegenen die de kerk willen zien moeten natuurlijk even op hun passen terug keren.



We rijden nu door de velden.



Het pad versmalt naar een single track.

A gravel path leads from the foreground into a grassy field. On the left side of the path, there is a dense line of tall, bare trees. On the right side, there is a grassy field with some low-lying bushes and a fence line. The sky is clear and blue.

We komen uit in Langevelde waar we links draaien en
even verderop weer links gaan.



Na een tijd doemt de kerk van Huivelde weer voor ons op.



We draaien naar links en rijden verder tot we bij het spoor komen. Daar rijden we naar rechts en volgen we de route.