

# Baasrode :

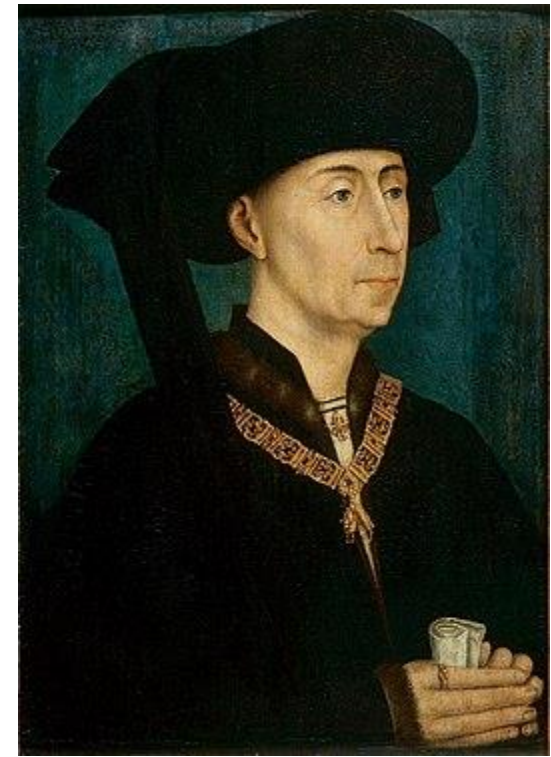




- In 821 spreekt men reeds van Baceroth. Het domein omvatte tevens Sint Amands en Mariekerke.
- Dankzij zijn gunstige ligging aan de Schelde groeide het snel uit tot een bloeiend handelscentrum.
- Het ontpopte zich meer en meer tot belangrijke laad en losplaats aan de Schelde.
- In de 15<sup>e</sup> eeuw groeide de haven uit tot belangrijk handelscentrum.

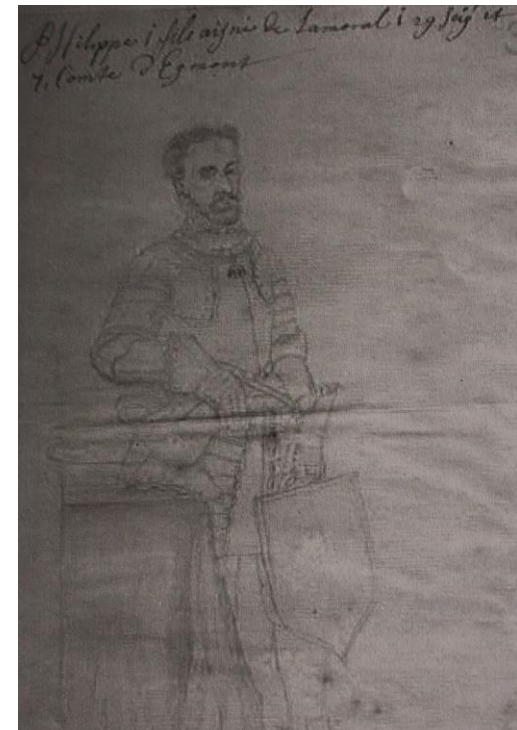


- De schippers van Baasrode voeren op alle rivieren in Vlaanderen en Brabant.
- Filips de Goede bracht in 1465 een bezoek aan het dorp dat reeds flink uitgebreid en verfraaid was.
- Ondertussen was er een rechtstreeks passagiersveer van en naar Antwerpen actief.
- In 1540 kreeg de gemeente een harde klap. De stad Dendermonde legde klacht neer omdat een deel van de handel naar Baasrode was verhuisd. Ze kreeg gelijk en ze verkreeg het privilege dat de handel van een groot aantal artikelen zich in de stad centraliseerde.
- In 1561 volgde een tweede klap met de opening van het zeekanaal Brussel Schelde waardoor een deel van het hinterland wegviel.
- Een aantal overstromingen en brandrampen deden de economie ook geen goed in deze periode.
- Een vloot protestantse vluchtelingen zorgden in 1567 voor de beeldenstorm.



# De Slag om Baasrode :

- De Slag om Baasrode werd uitgevochten in 1579 tussen de troepen van Willem van Oranje ( foto rechts boven) en Filips van Egmont(foto rechts onder).
- Willem had zich met zijn troepen hier gevestigd met het oog om door te trekken naar Dendermonde.
- De Spaanse troepen behaalden na twee uur strijd de overwinning en Willem van Oranje wist op het nippertje te ontsnappen aan gevangenneming.
- De gehele dorpskern werd na overrompeling in brand gestoken door de Malcontenten ( dit waren katholieke edelen die met een eigen leger de kant van Filips II gekozen hadden)





- In 1590 woonden er slechts 47 gezinnen in de gemeente.
- In de eerste helft van de 17<sup>e</sup> eeuw kwam de haven weer tot bloei. Het inwonersaantal nam toe en de scheepswerven die ontstonden specialiseerden zich tot het bouwen van binnenschepen.
- Oorlogen midden van die eeuw zorgden voor een terugval.
- Baasrode ontwikkelde zich tot één van de belangrijkste scheepsbouwcentra in de Zuidelijke Nederlanden.
- Tijdens de Franse en Hollandse periode werd de Schelde weer opengesteld en Baasroodse schippers kozen het ruime sop.
- De gemeente werd één van de weinige binnenhavens met een zeegaande vloot. De handel in mossels en paling leefde op.
- De Belgische onafhankelijkheid zette de rem op de opleving van het dorp maar door het bouwen van binnenschepen bleef de gemeente voortvarend.
- In 1890 schakelde men stilletjes over naar metaalbouw.
- In 1980 kwam de ommekeer met het sluiten van vele fabrieken en in 1986 sloot de laatste scheepswerf.
- De bevolking daalde en het dorp werd een ingeslapen industriedorp.
- In 1977 werd het samengevoegd met Dendermonde.



- De naam Baasrode bestaat uit twee delen en gaat terug op een Germaanse oorsprong waarbij het eerste deel 'baas' onduidelijk is qua verklaring maar rode wijst op een gerooid open stuk land in een bos.
- De lokalen noemen het dorp 'Bostroë'
- Het wapenschild bestaat uit een gouden leeuw in een blauw veld met rode klauwen. Het dateert uit de 16<sup>e</sup> eeuw maar werd geofficialiseerd in de Hollandse periode in 1819.
- De bijnaam van mensen uit Baasrode is 'kalfseter' wat verwijst naar de bloeiperiode van de scheepswerven en de daarmee gepaard gaande welvaart. De mensen konden zich hier duurder vlees veroorloven.







Om de route te beginnen zijn er een aantal opties. Voor wie met de wagen tot hier komt ,kan zijn auto kwijt op de parking tussen de Noordlaan en de Schelde te Dendermonde. De ander optie bespreken we straks.





We rijden langs de Schelde waar een fiets en wandelpad is aangelegd.

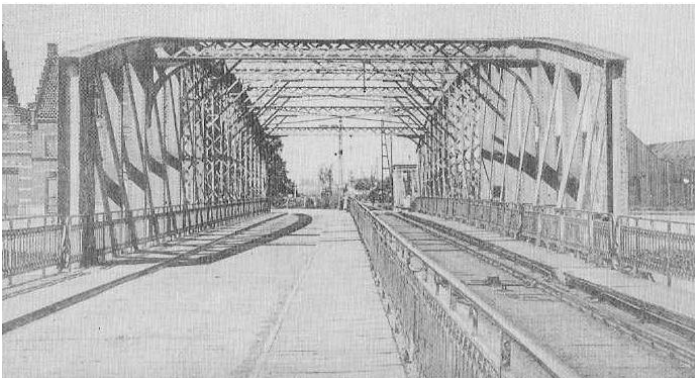




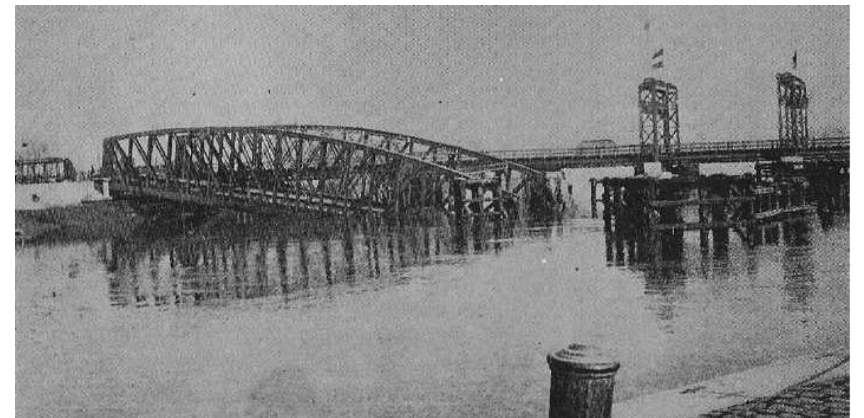
De Schelde loopt links van ons en we zien de Scheldebrug die de verbinding verzekerd tussen Dendermonde en Hamme.



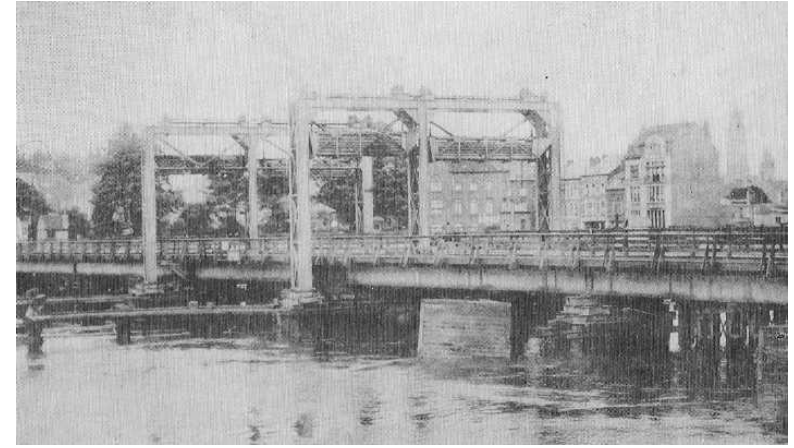
# De Scheldebrug :



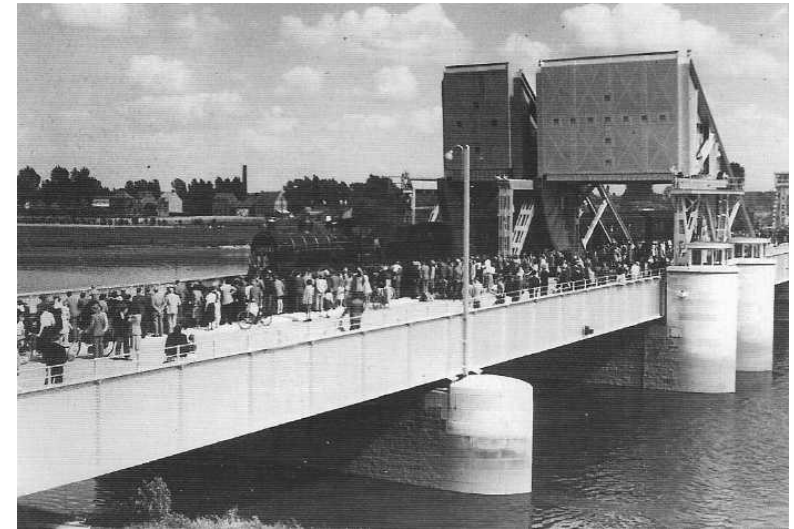
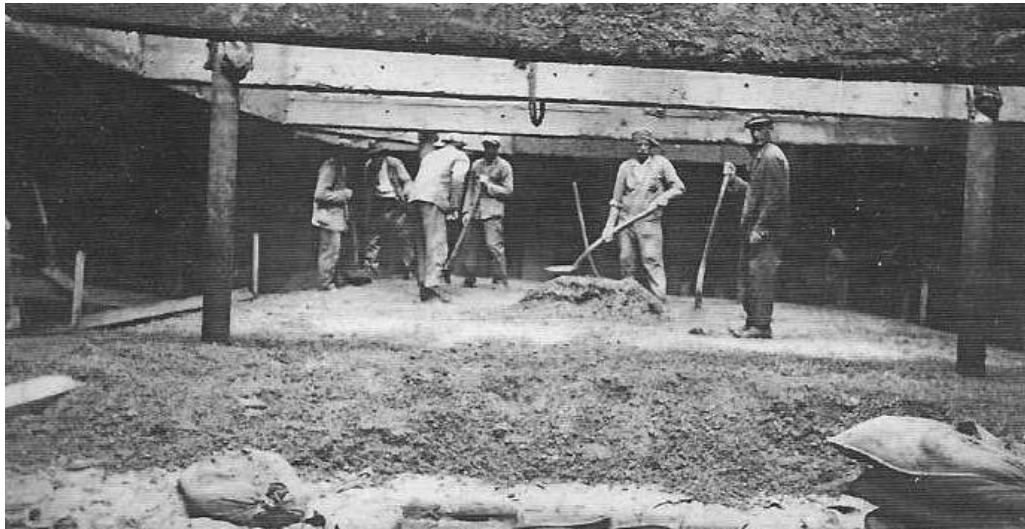
Van 1823 tot 1827 , werd onder Hollands bewind, een metalen draaibrug gelegd. Het was in Dendermonde de eerste brug op stenen pijlers. Na 70 jaar werd een nieuwe brug geslagen waarin reeds een gedeelte voor het spoor was voorzien. Deze brug werd door het Belgisch leger opgeblazen bij hun terugtocht in 1914. De Duitsers bouwden in 1916 een houten noodbrug (onder versierd met vlag)







De Duitse noodbrug werd later gereconstrueerd als ophaalbrug(rechtsboven) maar ze was niet erg stabiel. Toch deed ze dienst tot 1950 . De veerbrug die in 1933 gebouwd werd (linksonder) en voltooid werd net voor de oorlog werd door Duitse Stuka's vernield( linksboven). In 1950 bouwde men een nieuwe brug(rechtsonder) maar deze werd in 1980 vervangen door de nieuwe brug.















Hier gaan we links mee.





Mooi zicht op de weiden en velden aan de dijk.





De brug over de N41 doemt voor ons op.







A paved path leads through a lush green landscape. On the left, there is a field of tall, golden-brown grasses and reeds. On the right, there is a dense forest of green trees. The path is paved and leads towards the background. A blue text box is overlaid on the bottom left of the image.

Voor mensen uit het Waasland die met de fiets komen (zoals ik) kan je richting Dendermonde rijden. We rijden de brug van de N41 over en draaien rechts terug. Je komt zo onmiddellijk op de dijk.













We komen aan in Vlassenbroek , een uniek gehuchtje , waar het op de terrassen , die tegen de dijk aanliggen , heerlijk toeven is.





't ATELJEEKEN

Gesloten  
tussen  
15u00  
en  
17u30

OPENINGSTIJDEN

MA 12-15-17u30-22  
DI 12-15-17u30-22  
WO 12-15-17u30-22  
DO 12-15-17u30-22  
VRI 12-15-17u30-22  
ZAT 12-15-17u30-22  
ZON 12-15-17u30-22





Vlassenbroek is een pittoresk dorpje , dat ingedijkt is. Van oudsher behoorde het tot Baasrode maar rond de 11<sup>e</sup> eeuw kwam het bij Dendermonde. In een akte van 1216 was er reeds sprake van een kapel. Het dorpje dat enkele meters boven het zeeniveau ligt werd in het verleden meermaals getroffen door overstromingen.

Op wereldlijk vlak werd het bestuurd door een meier en 7 schepenen die onderhevig aan de Heer van Dendermonde waren.

Ook hier sloeg de beeldenstorm toe. Het kerkje bleef lang in puin liggen en werd pas tegen 1640 hersteld.

9 jaar later werd het kerkje gesloten en verhuisde de diensten naar Sint Gillis Dendermonde.

In de 17<sup>e</sup> eeuw teisterden plunderingen en overstromingen het dorpje.

In de 18<sup>e</sup> eeuw bloeide het dorpje en de kerk werd hersteld.

Op het eind van het ancien regime verdween de schepenbank en viel het terug bestuurlijk onder Baasrode.





De oude dorpspomp et daarachter de taverne 'de oude pomp' met een leuk terras tegen de dijk.





Het schilderachtig kerkje waarrond het dorp is opgebouwd heeft een kern die teruggaat tot de 11<sup>e</sup> of de 12<sup>e</sup> eeuw. Op de kerk hangen 3 groepen van 5 reliefs die de vijf droeve, de vijf Blijde en de vijf Glorievolle Mysterieen van de rozenkrans uitbeelden. Na wat onderzoek weet ik dat dit de vijf droeve zijn nl , Jezus bidt in het hof van Olijven voordat hij wordt gearresteerd (lo), de geseling van Jezus(ro), De kruisweg(rb), de Kruisiging (lb) en de Kruisdood(boven)

de kerk is gewijd aan Sint Getrudis. Gertrudis(626-659) was een vroeg Middeleeuwse heilige en abdis. Ze werd geboren als dochter van Pepijn van Landen , hofmeier van de koningen van Austrasië. Ze trad op in de abdij van Nijvel, die door haar moeder gesticht was. Daar werd ze op 20-jarige leeftijd abdis. Haar broer was Bavo (ref : St Baafs) . Ze bad veel , studeerde in het Heilige Schrift. Ze leefde in armoede en gaf alles wat ze had aan de armen, weduwen en wezen. Op 30-jarige leeftijd droeg ze het ambt van abdis over om zich na een Goddelijk teken zich voor te bereiden op de dood. Uiteindelijk stierf ze op 33 jarige leeftijd. Ze wordt aanroepen als beschermheilige door reizigers en pelgrims.















We slalommen door het dorp en gaan vervolgens links af vlak voor de herberg Vlassenbroek.





Een beetje verdoken tegen de  
bomen dit veldkruis ,  
gebeeldhouwd door pastoor V  
Stuyver eind jaren 1950. Let op de  
twee vissen op de front van het  
altaarblad.





We steken het brugje over en kijken langs het water op de dijk.





We rijden rechts langs de dijk. Door de Sigmawerken kunnen we de polder van Vlassenbroek niet in .













Deze schapen hebben een mooi zicht op de watertoren van Baasrode. Deze dateert van 1982. In de glazen koker is een ijzeren wenteltrap aangebracht.





Evenals de vele zwanen die hier  
toeven.