

LEOPOLDSBURG



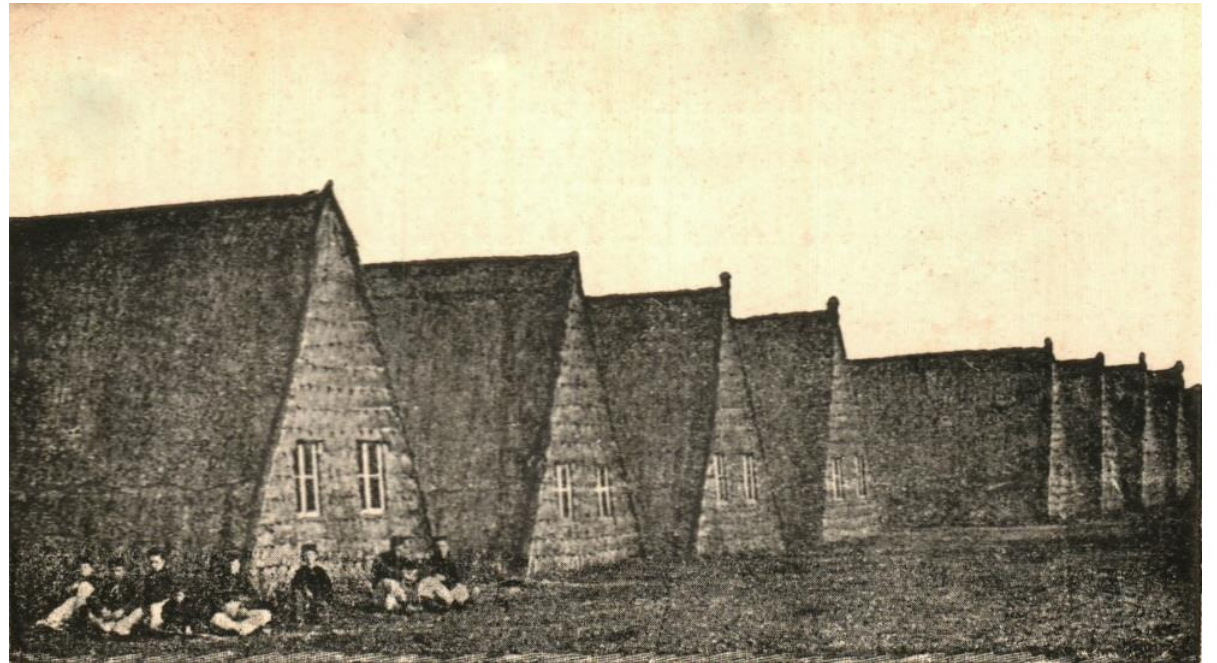
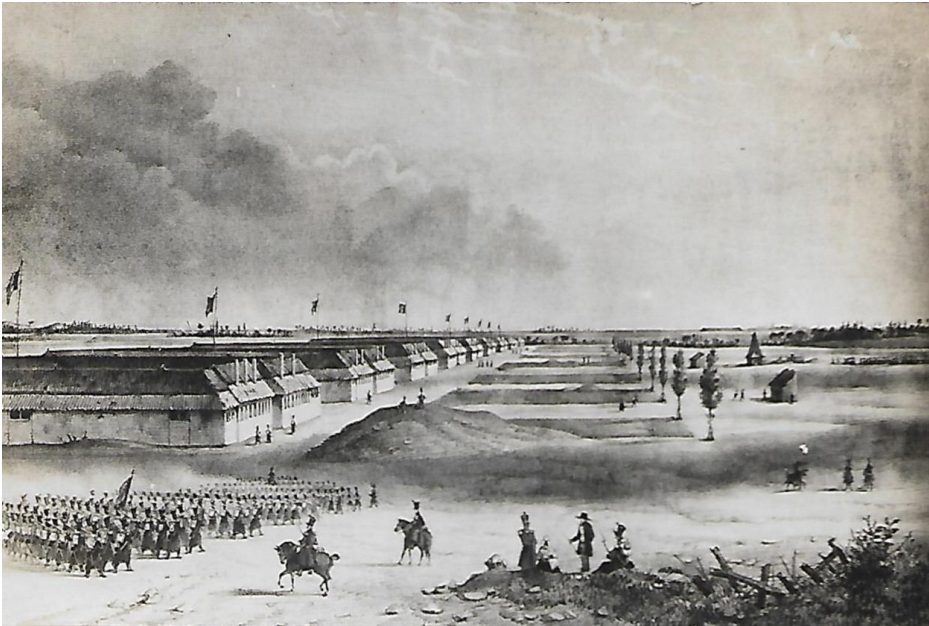
- Leopoldsburg , door velen gekend door het militair oefenterrein, werd één van de eerste verdere fietstochten die ik maakte.
- De gemeente is onmiskenbaar verbonden aan het militair kamp en dankt ook zijn oorsprong daaraan.
- Moeilijkheid was om , gezien de kaart geblurt was de nodige paden en weggetjes via google maps uit te stippelen.
- Het was dan ook vaak blind rijden bij het uitstippelen van deze tocht.



Links
schietoefeningen
vorige eeuw,
rechts replica van
1°strohutten van
het kamp.



- In 1835 richtte men op de heide van Beverlo een militair kamp op , niet ver van de Nederlandse grens omdat van daar de dreiging uitging.
- In 1845 besliste men dat het kamp een permanent karakter moest krijgen.
- De aanwezigheid van zoveel militairen trok natuurlijk veel burgers aan :



- De burgers die in het kamp werkzaam waren moesten zich vanaf 1842 vestigen in een planmatig ontworpen stad, Bourg Leopold genaamd naar onze eerste koning Leopold I.
- De naam veranderde in Leopoldsborg vanaf 1932.
- Onder schets van de Koninklijke villa



De Duitsers vestigden zich hier gedurende WO I en bouwden de plannen van de Belgen verder uit.
Hier werd het eerst met chloorgas geëxperimenteerd .



- In WO II werd het cavaleriekamp gebruikt als gevangenis voor politieke gevangenen en gewone criminelen.
- Één van de bekendste gevangenen was Marc Neels (ofte Sleen , tekenaar van Nero)
- Na de oorlog werd het een interneringskamp voor collaborateurs.



- De plaats werd niet alleen een kamp maar een garnizoen . De 1° Pantserinfanteriebrigade met op kop bataljon Bevrijding , als traditiedrager van de Brigade Piron.



Wapenschild
Brigade Piron .
Rechts Generaal
Majoor Piron bij
Maarschalk
Montgomery





We starten onze rit bij het Belgisch kerkhof. Voormalig Duits kerkhof . Duitse gekwetsten werden in het hospitaal van het kamp opgevangen. Zij die stierven werden hier begraven. De Duitse graven werden na WO II weggehaald. Hier liggen 1306 Belgische doden uit beide Wereldoorlogen.



Twee mausolea trekken de aandacht. Het eerste is , origineel Duits(zie foto), als herdenkingskapel voor de omgekomen krijgsgevangenen WO II.



De tweede herdenkt de politieke gevangenen uit WO II;
Opmerkelijk is de waterput. Deze waterput werd bij
oprichting van het kamp door de Belgische Genie gebouwd.
Het smeedwerk dateert uit deze periode.





Iets verder treffen we de begraafplaats aan van het Brits Gemenebest.
Hier liggen 767 soldaten , gevallen van de terugtrekking van de Engelsen
op Duinkerke tot de bevrijding.



We steken de baan over en rijden hier het bos in, we houden rechts aan. Iets verder zien we een steile heuvel, de voormalige ijskelder van het kamp. Dit ijs werd gebruikt voor het Mil Hospitaal en het de Koninklijke villa. Nu huist er een vleermuizenkolonie



We komen zo aan bij de Villa Astrid. Oorspronkelijk houten paviljoen voor de minister van Oorlog werd vervangen door dit gebouw in 1886 en diende langs als garnizoensmess voor de Officiëren.



We komen aan op de Zegeplaats , waar een standbeeld staat van Chazal. Hij maakte van Beverlo een militair kamp. Deze luitenant-generaal werd later minister van Oorlog. Op dit plein stonden 2 kanonnen die de tijd aangaven (wekken-middag-taptoe)We draaien rechts en onmiddellijk links. Daarna nemen we schuin rechts.



A photograph showing a fenced-in area, likely a sports field or training ground. In the foreground, there is a large pile of brown, dry leaves. A chain-link fence runs across the middle ground, supported by several tall, dark metal poles. Behind the fence, there is a grassy field. In the background, a long, two-story brick building with a red-tiled roof is visible, surrounded by bare trees. The sky is overcast and grey.

Aan onze linkerkant zien we de blokken van de kazerne.



Links zien we de omheining van de kazerne maar we rijden door militair domein. Even verder draaien we rechts



We rijden de Pleinstraat rechts in en rijden zo in bebost gebied.



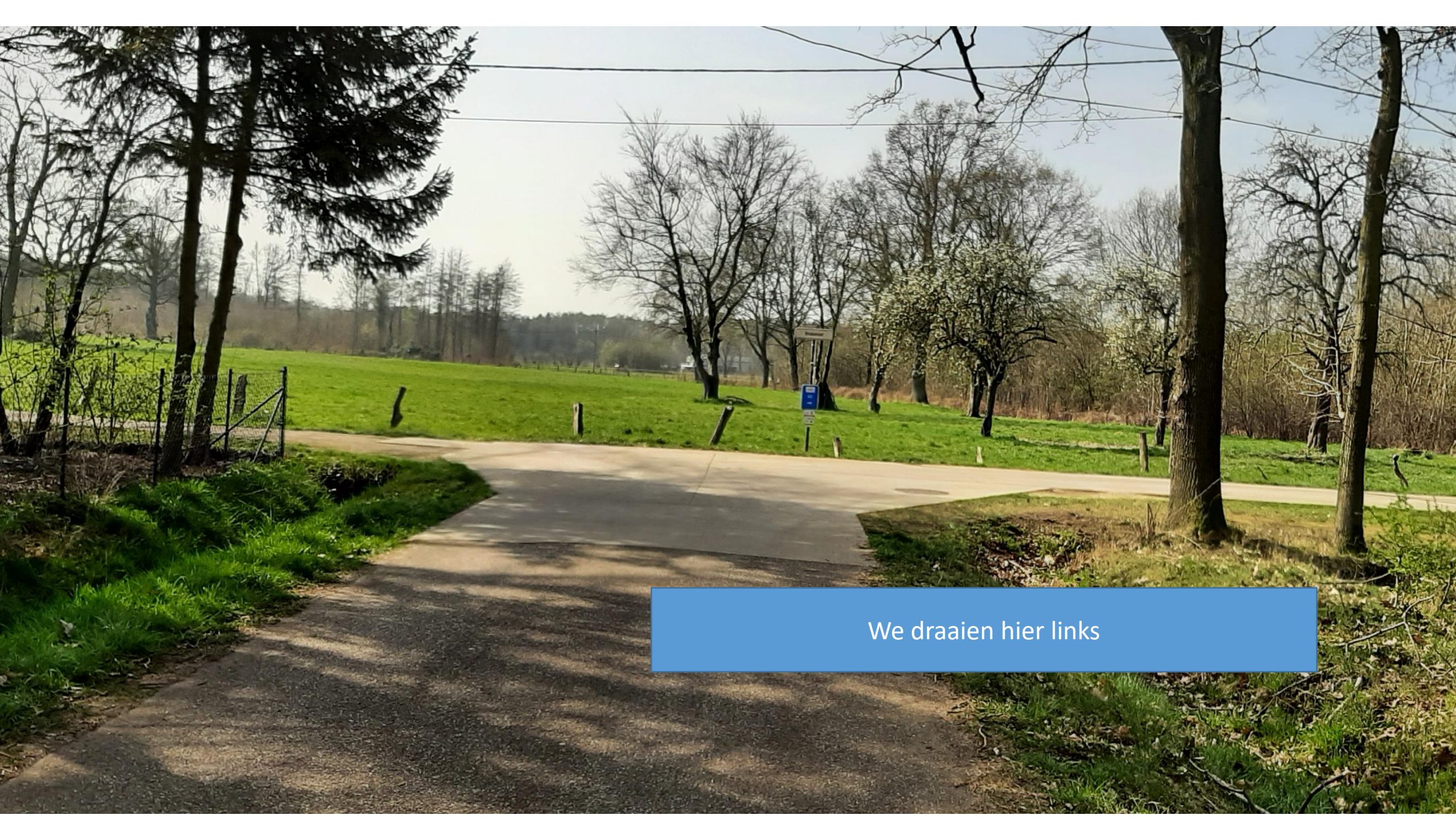
De straat gaat over in de Bandstraat . Op het kruispunt nemen we rechts en volgen dit fietspad.



Op het eerste kruispunt draaien we links in en komen zo in een recente verkaveling.







We draaien hier links



