



We komen aan bij het Burchtse Weel. Dit natuurgebied ontstond door een dijkdoorbraak. Daardoor ontstond een wiel, dat later werd uitgediept. In 1965 werd hiernaast een dok gebouwd waar de tunnelelementen van de Kennedytunnel in werden gemaakt.











A photograph taken from inside a train, looking out through a window. The window has purple graffiti in the top left and yellow graffiti in the bottom right. The view outside shows a residential area with houses, a railway track, and a city skyline in the distance. A blue text box is overlaid on the bottom left of the image.

We kruisen de spoorweg Antwerpen-Gent













Vredespå





















We komen aan op de schans Half Maan.



De schans Halve Maan ligt halverwege de Defensieve dijk die de forten St Marie(Kallo) en het Fort van Brosius verbonden. Een schans is een militaire versterking die niet permanent bezet is. Boven de E34 is er door het opspuiten van de gronden niet veel meer te zien. Ze werden gebouwd in de periode 1870 als deel van de vesting Antwerpen. In 1953 werd de schans zwaar beschadigd door de overstroming en werd de binnenzijde afgegraven. Op de vrijgekomen terreinen mochten slachtoffers van de overstroming tijdelijk een onderkomen inrichten. Zo staan er nu 4 woningen op het terrein.



Wanneer je even verder rijdt heb je een mooi zicht
op de gracht om de schans.

