



We komen terug op de baan en vervolgen onze weg

A photograph of a residential street on a clear, sunny day. The road is paved and curves to the right. On the left, there is a brick house with a tiled roof and a white gate. In the background, there are power lines and more houses. On the right, there is a smaller brick building with a white door and a blue sign with a white arrow pointing up. The sky is a clear, bright blue.

De baan komt uit op het spoor en bocht daar rechts af . We rijden het Herdersveld in.





Bij het kruisen met de Beukenstraat gaan we het spoor over en volgen het spoor in dezelfde richting. We rijden nu in de Reigersweg.





We komen aan het station Baasrode Zuid

A paved path leads through a green landscape. On the left is a road with a red and white truck and a blue car. On the right is a grassy area with trees and a silver car. The path is flanked by green hedges.

We rijden het spoor over en draaien na de bocht links de Mandekensstraat in richting Hoogveld.



Hoewel het hier behoorlijk druk is , kunnen we rustig verder fietsen op het gescheiden fietspad.

A wide, straight asphalt road stretches into the distance under a clear blue sky. The road is flanked by lush green trees on the left and a chain-link fence with tall grass on the right. A white building is partially visible behind the trees on the right. The scene is bright and sunny, with shadows cast across the road.

We rijden de Driebek in. Hier is het al behoorlijk rustiger.







We passeren de voormalige Batterij 2 van de vesting Dendermonde. Het terrein is privé terrein en bijgevolg niet toegankelijk (zonde).



- Na 1876 werd gestart met de aanleg van 3 vooruitgeschoven batterijen op een afstand van circa 2000 m voor de omwalling van Dendermonde. Het was een poging om Dendermonde te omringen met een voorliggende verdedigingsgordel die de stad tegen bombardementen en moderne wapenvoering moest beschermen.
- Na het uitroepen van Antwerpen tot nationaal reduit in 1859 (het Belgisch leger moest zich terugtrekken op Antwerpen tot het steun kreeg van geallieerde mogendheden) verloor Dendermonde zijn strategisch belang.





Met spijt in het hart voor dit gemist bezoek vervolgen we onze weg.



Ter hoogte van het witte huis houden we rechts aan.



We rijden nu in het Hoeksken



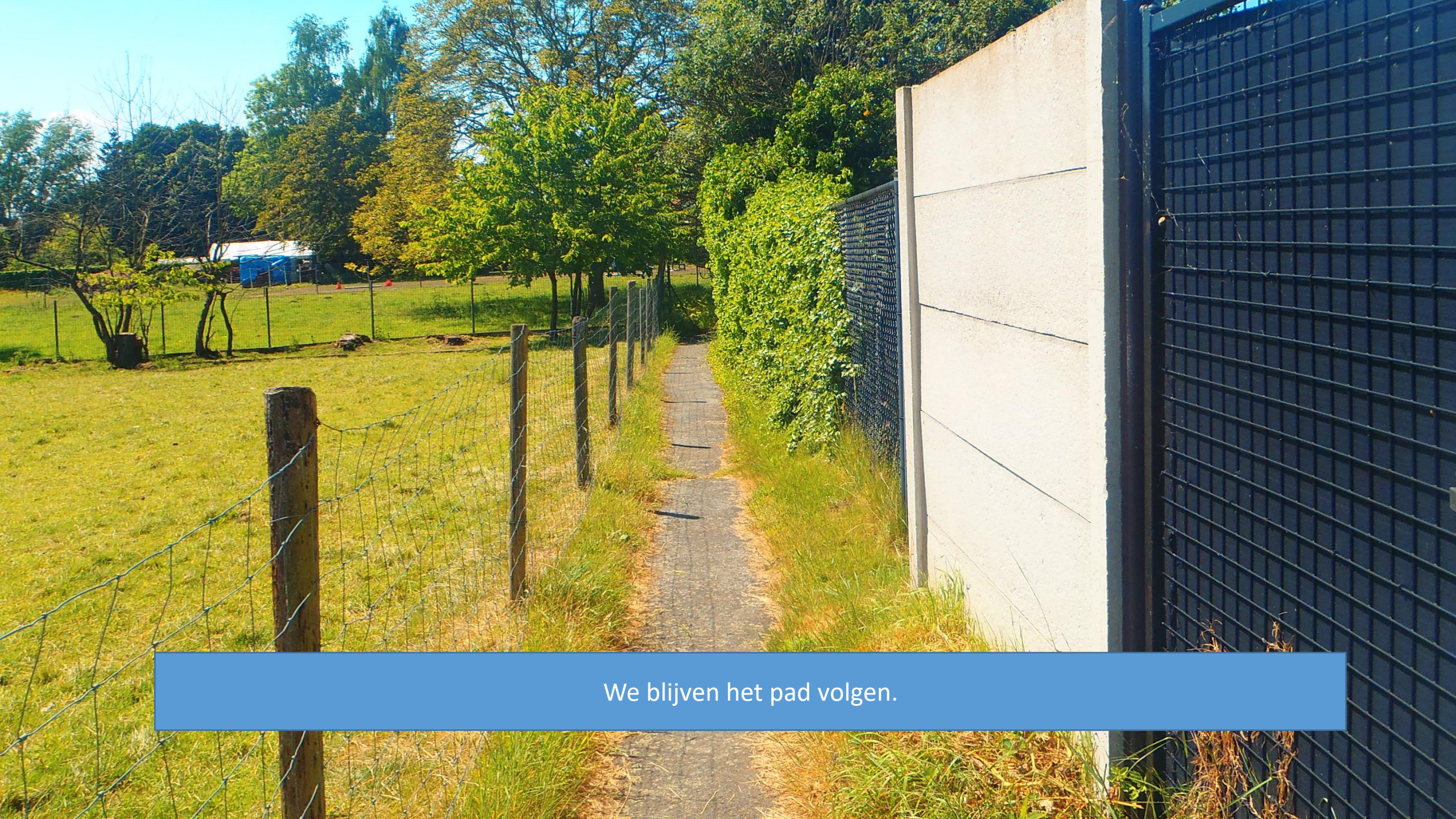
Die naadloos overgaat in de Lange Dijkstraat.



Hier is het even goed opletten . Ter hoogte va de groene draad en stenen muur moeten we deze smalle wegel links in.



Eenvoudige wegkapel opgericht in 1947 uit dank geschonken door Petrus Cooreman.



We blijven het pad volgen.



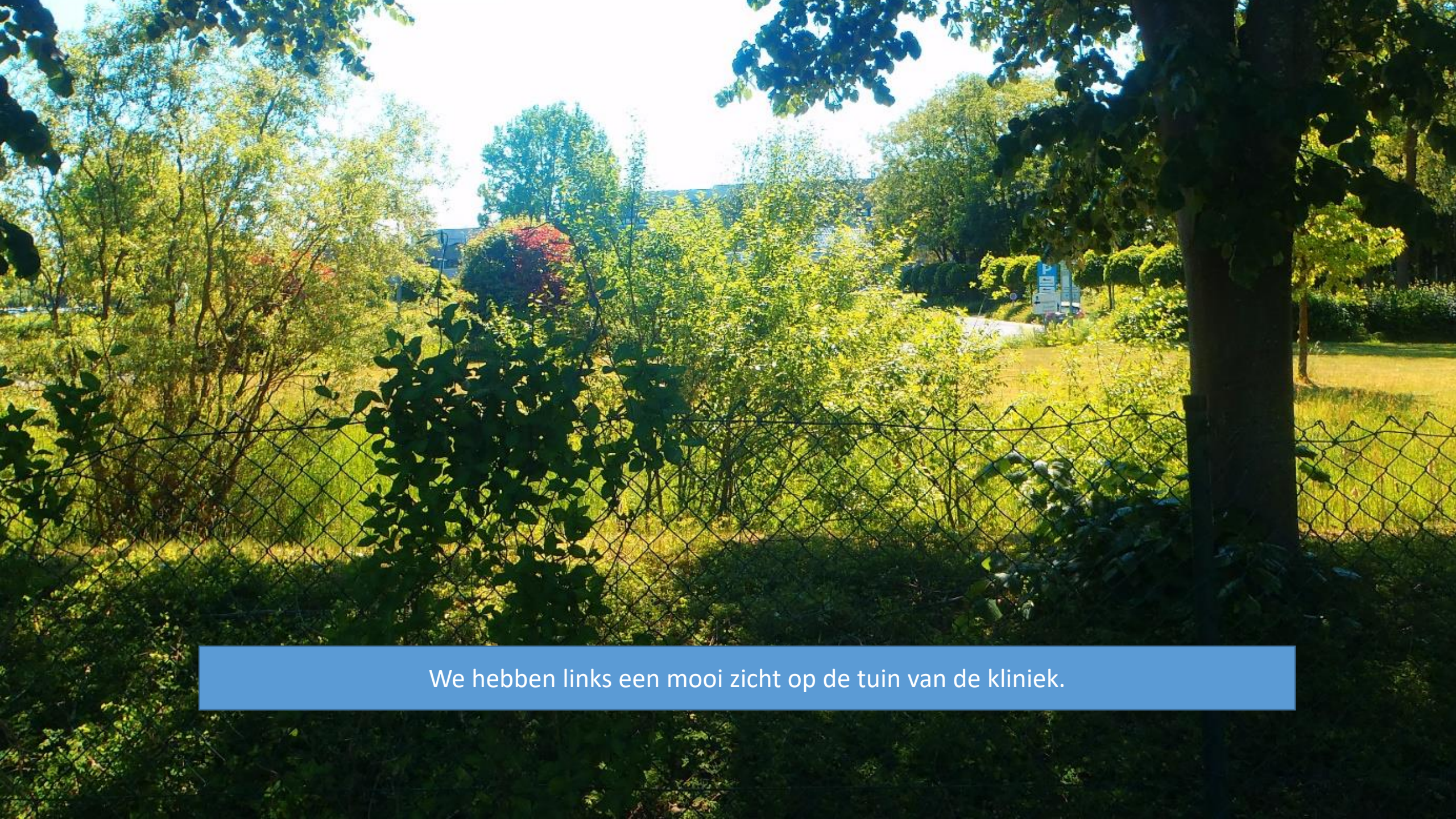
En komen in de Hullekenstraat uit waar we links meegaan.



Bij het kruisen van de Kroonveldlaan gaan we rechts.



We passeren de kliniek en nemen deze wegel links.



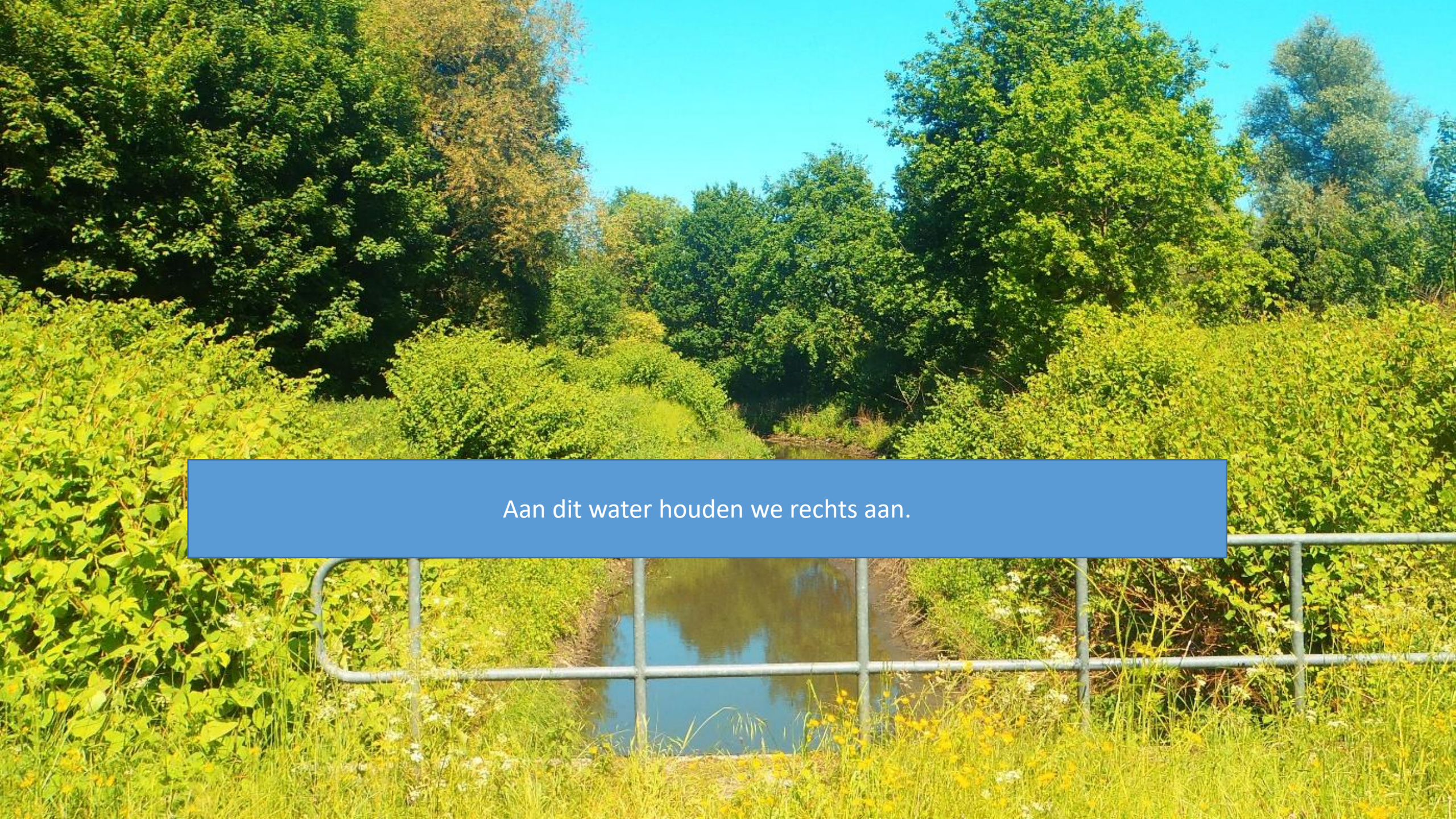
We hebben links een mooi zicht op de tuin van de kliniek.

A paved path leads through a concrete bridge structure. The bridge has graffiti on its walls. To the right of the path, there are traffic signs: a circular sign with '2m' and '40', a triangular warning sign with an exclamation mark, and a blue rectangular sign that says 'MENSLUIS'. The path is flanked by green grass and trees. The sky is blue.

Onder dit brugje gaan we rechts.



Dit is echt het fietsparadijs.



Aan dit water houden we rechts aan.

A photograph of a narrow, sun-dappled path winding through a dense thicket of green bushes and trees. The path is covered in dry leaves and grass, and the surrounding vegetation is lush and vibrant. A blue rectangular box is overlaid on the lower half of the image, containing white text.

Dit wegeltje is soms smal door de begroeing.



We komen uit aan de oude wallen van de stad, houden rechts aan en steken het drukke kruispunt over. We rijden dan links en komen aan op ons startpunt .





Baasrode is een gemeente waarvan ik vroeger dacht dat het een verstedelijkt dorp was waar weinig te zien is. Toch zijn er mooie stukken groen , waarbij ik zeker denk aan de polder van Vlassenbroek. Tevens herbergt de gemeente een aantal leuke wist je datjes.

Onze toer begint en eindigt in Dendermonde , doet een stukje Buggenhout aan maar het is natuurlijk de bedoeling om zo autoluw mogelijk te rijden.

De lengte is bijna 34 Km wat best te doen is. Inkorten is mogelijk maar de charme van de route zitten in die extra stukjes.

Van dit alles heeft Vlassenbroek me het meest bekoord . Enige nadeel : de polder was beperkt toegankelijk door de Sigmawerken. Misschien moet ik de route wel hermaken na het beëindigen van die werken.