



We rijden links de Heuvelstraat in.



A photograph of a residential street. On the left, there are brick houses with tiled roofs and some greenery. A utility pole stands near the houses. In the center, a paved road curves to the right. A speed limit sign (50) is visible on the right side of the road. On the right, there are more houses, trees, and a grassy area with some black bollards. The sky is blue with some clouds.

We gaan links de Baardegemsestraat in en onmiddellijk rechts de Rooten in.









Kapel van OLV Van Altijddurende Bijstand , gebouwd in 1935 als dank voor genezing door de eigenaars van achterliggende hoeve.





We blijven Rooien volgen.













We gaan links Bontegem in.





We kruisen de Wolvenstraat en bochten nadien hier rechts af.



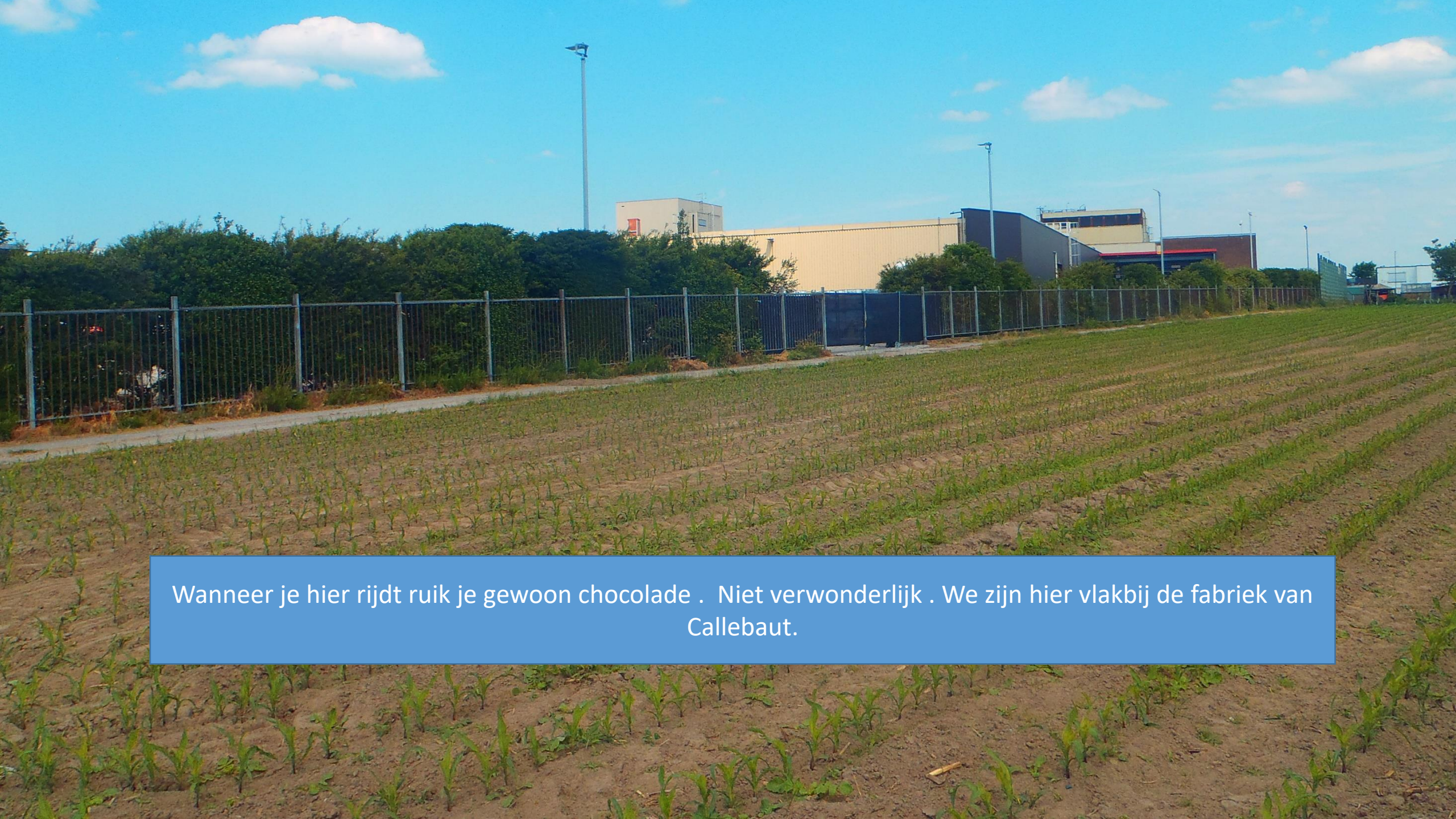


We rijden de Hannaarden in.









Wanneer je hier rijdt ruik je gewoon chocolade . Niet verwonderlijk . We zijn hier vlakbij de fabriek van Callebaut.



- In 1911 ontwikkelt Octaaf Callebaut, kleinzoon van een brouwer in Wieze, chocolade. Het wordt verkocht in de dorpswinkels als Salvator (verwijzend naar de patroonheilige van Wieze)
- In 1920 ontwikkelt Callebaut de eerste couverturechocolade. Door toevoeging van suiker en cacaoboter kan de chocolade gemakkelijker gesmolten worden zonder dat het verbrand.
- Tegen 1935 perfectioneert Octaaf zijn chocolade.
- Charles Callebaut, volgende generatie, vind een manier om chocolade vloeibaar te vervoeren. Zo bespaart men veel tijd omdat de chocolade niet meer moet gesmolten worden om hem te bewerken.
- In 1965 voert men voor het eerst chocolade uit en zo draagt Callebaut bij aan de naam 'Belgian Chocolats'







We rijden schuin links lichtjes terug.









We rijden rechts de Populierenstraat in.





Ter hoogte van een grote schuur aan uw linkekant kunnen we deze wegel inrijden. Mensen met een gewone fiets kunnen rechtdoor, steken rechtdoor de Kruisabeel over en komen terug op de route.





We volgen het pad langs de boomgaarden.





Dit is wel degelijk een fietspad.



A narrow dirt path, possibly a driveway or a small road, stretches from the foreground into the distance. The path is flanked on the left by a dark green metal fence with vertical posts. Behind the fence, there are trees and a building with a brown roof. On the right side of the path, there is a dense wall of green foliage and trees. The path itself is covered with dry leaves and some grass. At the far end of the path, there is a bright, overexposed area where the path seems to disappear into a larger open space. The overall scene is lush and green, suggesting a rural or suburban setting.

Deze dreef is al iets meer befietsbaar.





We komen in de Kruisabeelstraat en gaan naar links.





Om iets verder rechts deze wegel in te draaien.









Hoewel voorzien als trage weg moeten fietsers bij de boeren als een afdwingen.









We komen op de Pontweg en gaan naar links.







A gravel path leads from the foreground into the distance. On the left, there is a red metal gate and a building with a corrugated metal roof. On the right, there is a metal guardrail and a large weeping willow tree. The path is flanked by tall grass and other vegetation.

In de bocht naar links die komt gaan wij rechtdoor deze wegel in.





















De Landweg gaat over in beton en we rijden Herdersem binnen.





We rijden de Grote Baan over en volgen dit smalle betonpad.





Aan dit kapelletje komen we uit in de Alfons De Cockstraat.

