



In 1965 werd dit gebouw ingehuldigd . Dit gebouw is wel wat aangepast maar we herkennen het toch nog. We slaan de Brugstraat in.



A photograph of a residential street. On the left, a brick wall and a tree are visible. In the background, a blue car is parked on a paved area. To the right, a brick building with a dark door and a small porch is shown. A cardboard box with 'Cat's Apple' branding is on the porch. The ground is paved with bricks.

Door dit woonerf rijden we richting Durme en rijden we terug richting de Oude



We rijden nu het jaagpad langs de Durme op.



A wide-angle photograph of a dirt path leading through a lush green field. On the left, there is a patch of tall, dry, yellowish grass. On the right, a simple wooden post-and-rail fence runs along the path. In the background, a large, full-canopied tree with bright green leaves stands prominently. Behind it, a multi-story brick building, identified as the castle's stable, is visible. The sky is a clear, pale blue.

We rijden het eerste padje rechts naar beneden en slaan onmiddellijk links in.
Recht voor ons zien we het koetshuis van het kasteel.

A gravel path winds through a dense forest of young trees with green foliage. The path is straight and leads into the distance, where a person on a bicycle is visible. The trees are thin and have light-colored bark, with green leaves starting to grow. The path is made of light-colored gravel and is flanked by dense vegetation. The overall scene is a peaceful forest setting.

We houden rechts aan zodat we een lus kunnen maken en cruisen langs mooie paadjes door het Verloren Bos.



We blijven rechts aanhouden en duiken iets verder het Bospark over aan de overkant van deze weg.

Deze lijnzaadmolenstenen werden door de heer Leon De Landtsheer, lid van een oude molenaarsfamilie op Hillare, geschonken aan de stad Lokeren.

Door een samenwerking tussen de familie De Landtsheer, het Stadsbestuur, de Heemkundige Kring "De Souvereinen" en het II Bn. van de Genie te Burcht werd deze molen bewaard te Lokeren en hier gereconstrueerd in 1975.

Elke molensteen weegt 3 ton en heeft een doormeter van 1,90 meter. Naar schatting zouden deze stenen rond 1800 gekapt zijn.

SADK = HURE!

Deze lijnzaadmolenstenen werden door de heer Leon De Landtsheer, lid van een oude molenaarsfamilie op Hillare, geschonken aan de stad Lokeren.

Door een samenwerking tussen de familie De Landtsheer, het Stadsbestuur, de Heemkundige Kring "De Souvereinen" en het II Bn. van de Genie te Burcht werd deze molen bewaard te Lokeren en hier gereconstrueerd in 1975.

Elke molensteen weegt 3 ton en heeft een doormeter van 1,90 meter. Naar schatting zouden deze stenen rond 1800 gekapt zijn.

SADK = HURE!

In het Bospark zijn perken met wat speeltuin en dieren. Deze Molensteen springt wel in het oog.



A dirt path winds through a dense forest of young trees with vibrant green leaves. The path is dappled with sunlight and shadows. To the right of the path, a small pond is visible, bordered by more greenery. Three ducks are on the ground near the pond: one is standing and facing away from the camera, while two others are sitting or lying down nearby. The overall atmosphere is peaceful and natural.

We kruisen terug de weg en slingeren terug het Verloren Bos in.

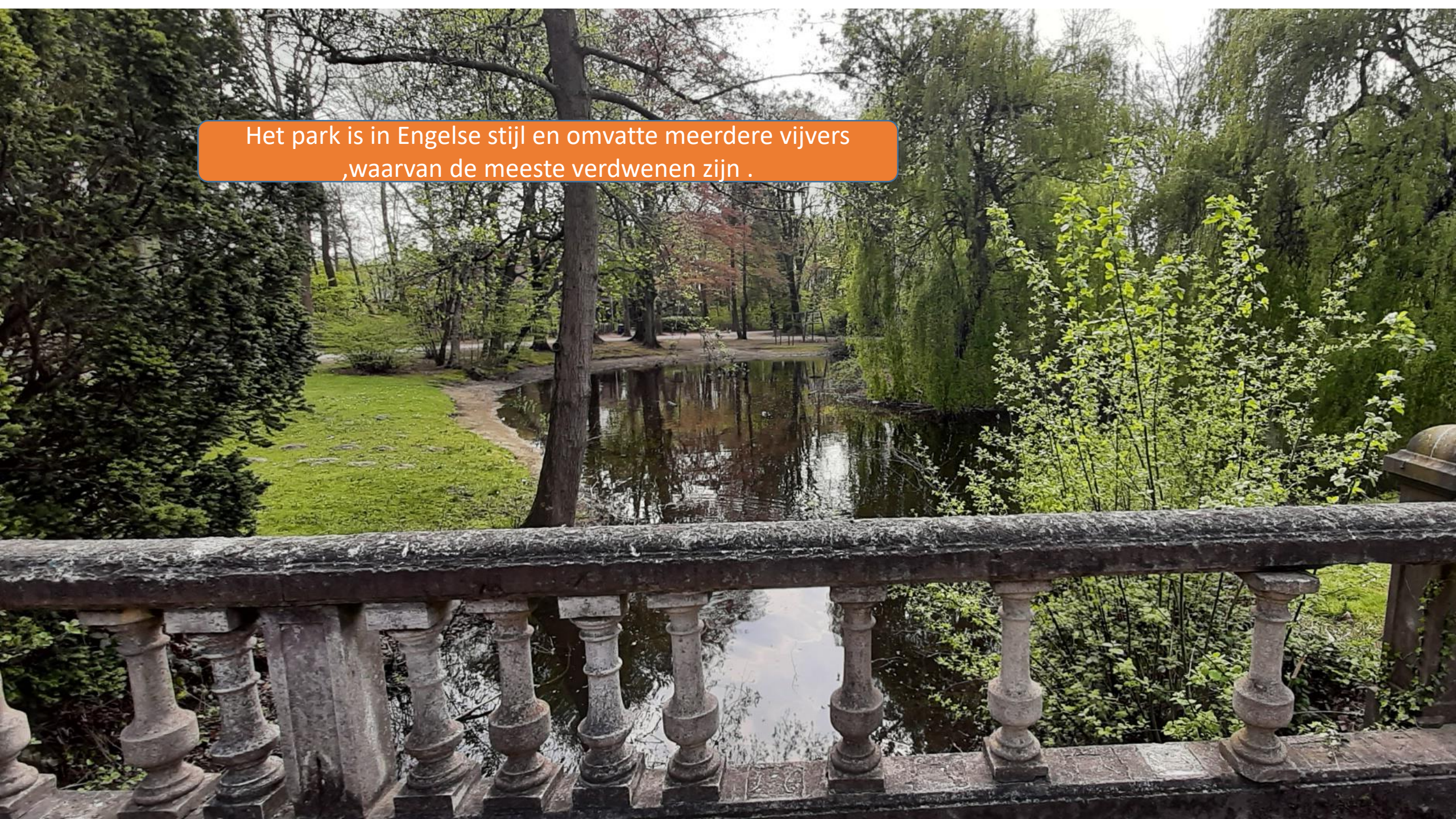
A photograph of two ducks on a dirt path. One duck is in the foreground, facing away from the camera, showing its dark back and white underparts. The other duck is further back, to the right, facing the camera, showing its brown and white plumage and a blue head. The path is surrounded by green grass and some dry leaves. An orange text box is overlaid on the bottom left of the image.

Deze eenden laten zelf hun slaap niet voor een passerende fietser.



Eind 19° eeuw werden door rijke industrielen landhuizen en parken gebouwd. Zo bouwde een textielbaron , Gonsales Gabriel Marie Cock, in 1899 dit kasteel met kasteeltuin. Tijdens WO II vorderden de Duitsers dit kasteel. Cock was zeer welstellend. Zo was hij in Lokeren één van de eersten die een auto bezat. Hij was zeer bereisd en sprak verscheidene talen.

Het park is in Engelse stijl en omvatte meerdere vijvers
, waarvan de meeste verdwenen zijn .









In 1846 werd in Lokeren een station gebouwd langs de lijn Antwerpen-Gent. Deze was in handen van de privé maatschappij van de Spoormaatschappij Land Van Waas. Omdat de lijn Lokeren – Dendermonde in handen was van een andere maatschappij moest men een ander station bouwen. Deze werden bij bombardementen door de Duitsers in 1940 vernietigd. Het huidige gebouw vervangt dit gebouw





Voormalig hotel brouwersgasthof in Lokeren . Goed voor een michelinster in 1939. Werd na een raid van migranten gesloten met dank aan de multiculturele samenleving. Een Marrokaan werd tijdens het WK in 1998 uit het café gezet omdat hij tegen België supporterde. Even nadien voerden allochtonen uit Kruibeke en Temse een raid uit met een dertigtal waarbij de hele inboedel vernield werd en een 7tal mensen gewond raakten. Ondertussen na 7 jaar terug geopend.



Lokeren.



Om het station te verbinden met de Markt werd de Stationstraat aangelegd en over de Durme een draaibrug gelegd. Op de hoek met de Prosper Thysbaertlaan werd in het begin van vorige eeuw het brughuis gebouwd om de brugdraaier in onder te brengen.

