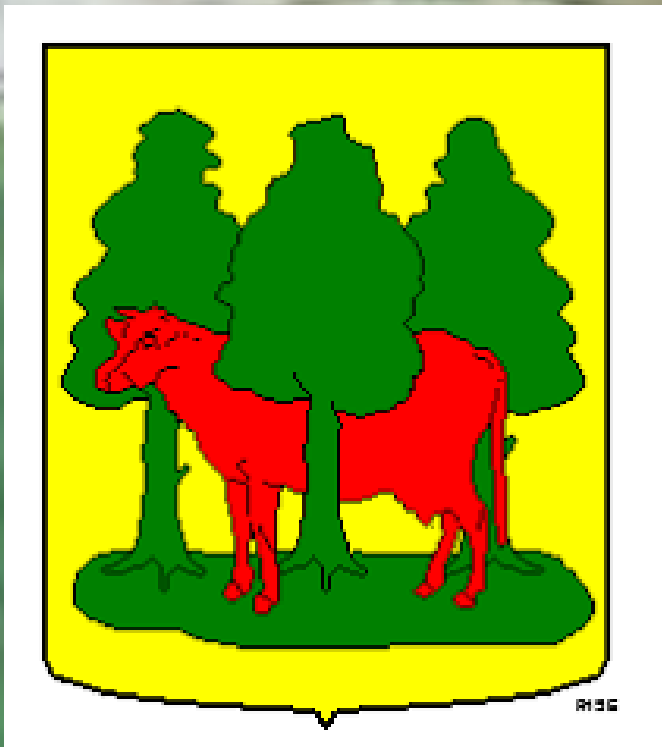


Koewacht



- Ergens geprangd tussen Moerbeke , Stekene en Terneuzen(NL) ligt het grensdorp Koewacht.
- Deze route heb ik zo opgevat dat ze in lusvorm aansluit op de routes Moerbeke en Stekene.
- De route uitgestippeld op routeyou is vanuit Sinaai een kleinere route vergeleken met andere gemeenten.
- Ik heb getracht om zo veel mogelijk binnen de landsgrenzen te blijven maar dat is , gezien de wens om autoluw te rijden, schier onmogelijk.

Koewacht , een gesplitst dorp dat nog niet zo lang bestaat :

- De eerste vermelding van Koewacht dateert uit 1590. Op dat moment geeft de baljuw van het Waasland, de opdracht aan de mensen van Stekene om het fort van Coewacht op te richten teneinde een einde te maken aan de invallen van de Staatse troepen vanuit Axel.
- Het fort werd het Fort Masereels genoemd naar de eigenaar van de gronden. Het kon zo een 40 soldaten herbergen, voornamelijk Franse huursoldaten.
- Rond dit fort , ontstaat een bewoningskern van waaruit Koewacht zal ontstaan.
- Aan het einde van de Tachtigjarige oorlog in 1648 werd met de vrede van Munster de grens bepaald. Voor Koewacht liep die over de Tragel en het Pereboomsgat.
- Wanneer je op een kaart kijkt zie je dat deze trajecten het dorp gewoon in twee snijdt. Rechts de kaart met de gehele scheiding der Nederlanden.



De vrede van Munster



- Na de 80-jarige oorlog mocht het Rooms katholieke geloof niet beleden worden. Daarom gingen de Nederlanders in België naar de kerk.
- Dit deden ze tot WO I want op dat moment wordt het dorp echt verdeeld.
- De dodendraad loopt recht door het dorp.



Door deze grenssluiting konden de mensen uit Nederlandse Koewacht niet naar de RK eredienst. Een noodkerk werd opgericht; Een definitieve kerk werd gebouwd in 1922. Vanaf dan gingen de Nederlanders naar hun eigen kerk.

- Het wapen van Koewacht wordt gevormd door een koe wachtend op een terras tussen drie bomen.
- Het werd toegekend door de Hoge Raad van Adel in 1817, een Nederlands orgaan.
- Koewacht behoorde toen tot de Republiek der Nederlanden dat zowel het huidige Nederland en België.





We starten zoals gezegd in de Hellestraat te
Sinaai.

A photograph of a newly constructed red-paved bicycle path in a residential neighborhood. The path runs parallel to a dark asphalt road, separated by a low concrete curb and a strip of dry, brownish vegetation. To the left of the path is a black metal fence topped with a dense, brown hedge. In the background, there are brick houses with red-tiled roofs and bare trees under a clear blue sky. The scene is brightly lit, suggesting a sunny day.

Recentelijk aangelegde nieuwe baan met dito fietspad , mooi gescheiden van de baan.



Stiltegebied van Sinaai.





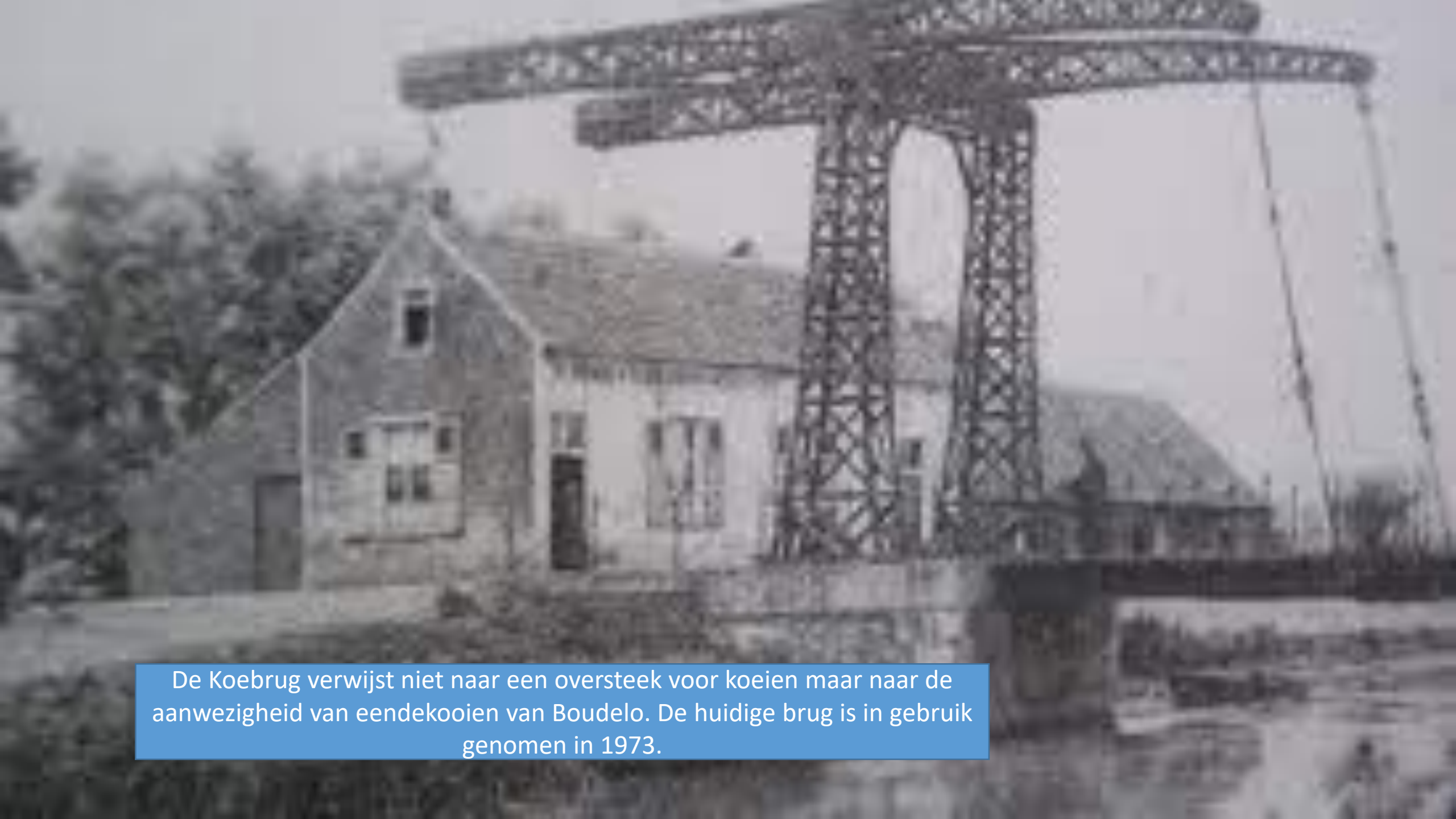
We steken de Stekense Vaart over .

De Stekense vaart werd gegraven op last van Robrecht Van Bethune, graaf van Vlaanderen in 1315 teneinde Hulst te verbinden met de Moervaart en dus met Gent. Door deze vaart kon de abdij van Boudelo vele gronden droogleggen. Hier wordt de vaart uitgebaggerd tijdens WO II door werklozen.



Robrecht van Bethune, graaf van Vlaanderen van 1305 tot 1322. Zijn bijnaam was de leeuw van Vlaanderen.





De Koebrug verwijst niet naar een oversteek voor koeien maar naar de aanwezigheid van eendekooien van Boudelo. De huidige brug is in gebruik genomen in 1973.

Tijdens WO I werd de brug actief bezet door de Duitsers.
De wachtpost nam zijn intrek in het hotel, dat bezocht
werd door de schippers die gebruik maakten van de
Stekense Vaart.









Bij de kruising met de oude spoorwegroute draaien we rechts.

A paved path leads through a forest with tall, thin trees. The ground is covered with dry grass and fallen leaves, suggesting an autumn setting. A street lamp is visible on the right side of the path.

Bij de volgende kruising gaan we links. We rijden op de oude bedding van spoorlijn 77 , van Sint Gillis Waas naar Zelzate.



Polkenkapel opgericht begin jaren 60 naar aanleiding van 50 jaar Boerinnengilde.



We rijden door de Stekense velden.





De toegangspoort tot de hoeve wordt versierd met de spreuk 'non bene pro toto libertas venditur auro' wat zoveel wil zeggen als 'vrijheid is voor geen enkele hoeveelheid goud te koop'. Het verwijst naar een fabel van Aesopus (620-596 v Chr): de wolf en de hond. Wanneer een uitgehongerde wolf en een volgevreten hond elkaar tegenkomen vraagt de wolf hoe het komt dat de hond er zo goed uit zag. De hond vertelt hem dat hij een mooi leven heeft. De wolf is geïnteresseerd. Tot hij de lijn in de nek van de hond ziet en deze moet zeggen dat ondanks zijn goede leven hij een gedeelte van de dag aan de ketting moet liggen. De wolf bedankt de spreuk indachtig. De spreuk is tevens te zien op een fort net buiten de stadsmuren van Dubrovnik; De eigenaars hebben zich ook een wapenschild toegekend.



In de verte doemt de Expresweg op.



We rijden hier de Expresweg onder.



We rijden langs de brug en komen hier boven. Minder goede fietsers steken hier over en rijden links. De goede fietsers kunnen dit pad nemen.



We rijden de Donkerhofstede in.



Eens op de baan draaien we links de vogelzangstraat in. Hier op het einde links en direct rechts.



PRIVAAT







Hier wordt het moeilijk : links van de baan is het België , rechts Nederland. Voor alle duidelijkheid , we rijden hier rechtdoor dus in Nederland.