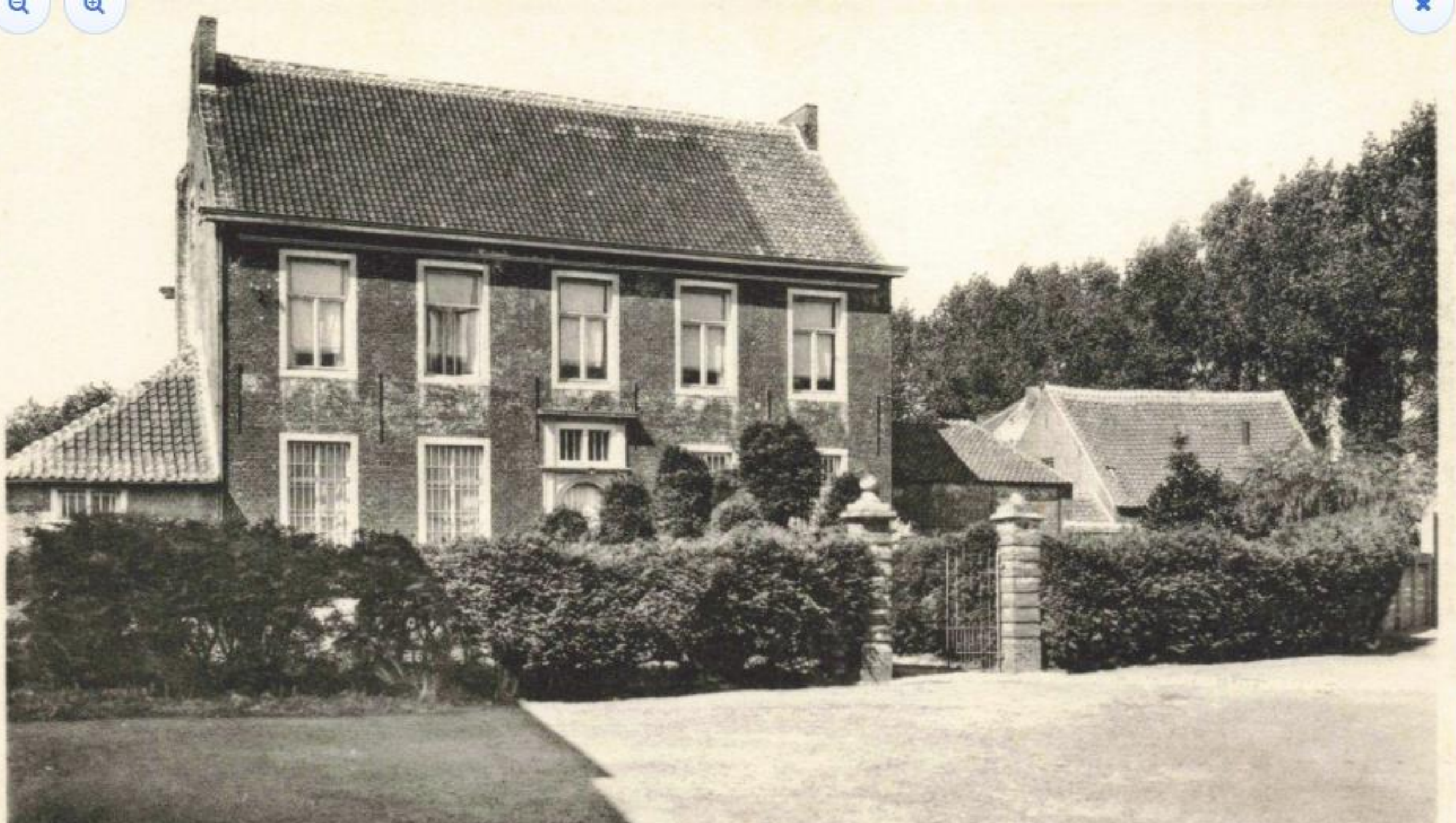




Opdorp (Hoeksken). — Zicht op Kerkomgeving



Op deze oude foto is goed te zien dat de oude kapel nog wel aanwezig is.



Achter de kerk draaien we rechts en houden dan links aan de Houtenmolenstraat in.



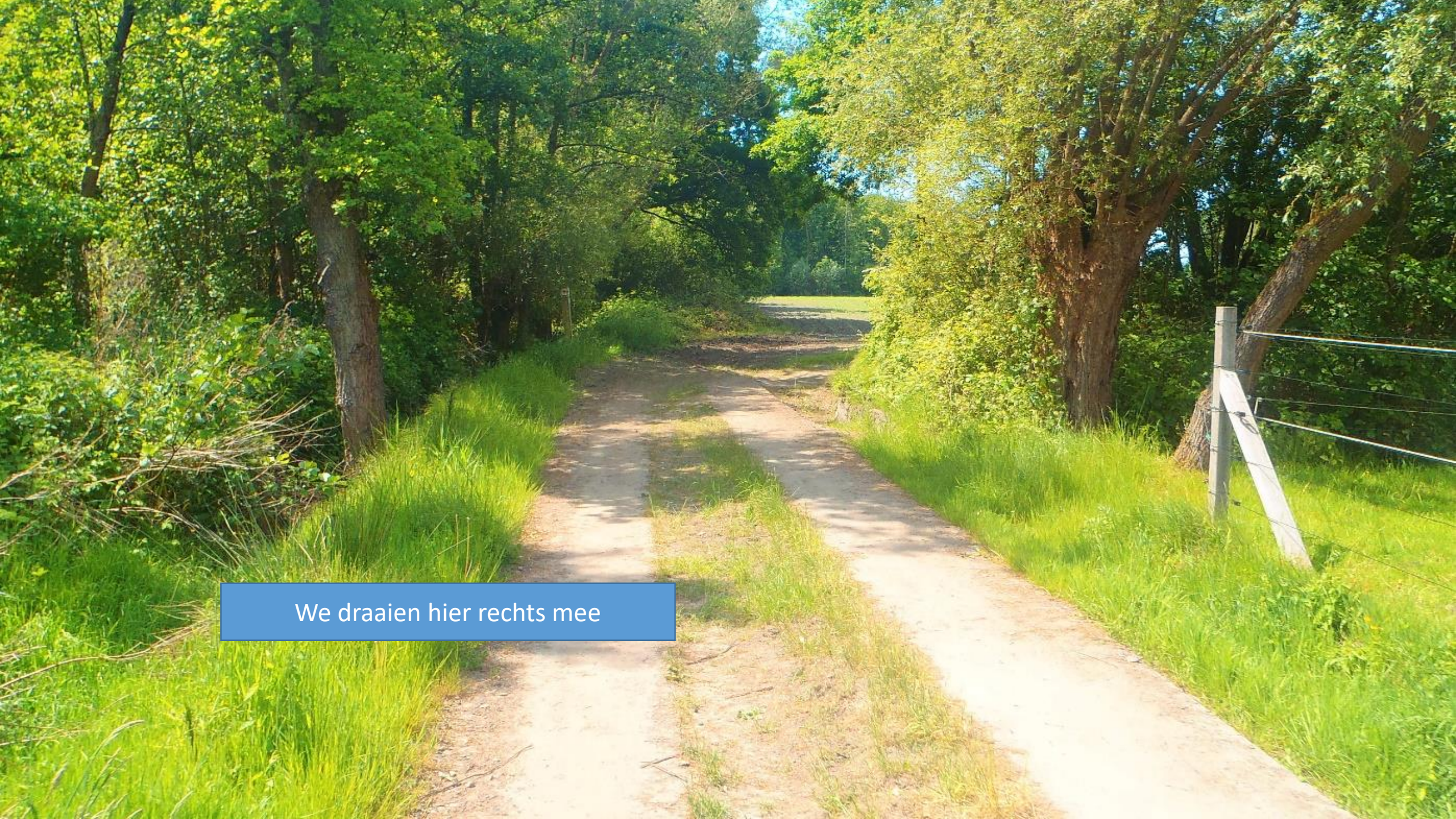


We rijden verder en zien de Valkenhoeve voor ons opdoemen. Deze gesloten hoeve dateert van de 18^e eeuw maar de geschiedenis van deze hoeve gaat terug tot de 16^e eeuwse hofstede 'den puytoir'

A photograph of a narrow dirt path leading into a dense forest. The path is flanked by lush green foliage and trees, with sunlight filtering through the leaves, creating dappled shadows on the ground. The path leads towards a brighter area in the distance, possibly an opening in the woods.

Op de kruising met de Hofstraat gaan we links deze weg in.



A dirt path winds through a lush green forest. The path is flanked by tall grass and dense foliage. A blue text box is overlaid on the lower left side of the image. On the right side of the path, there is a wooden fence with wire mesh. The path leads towards a clearing in the distance.

We draaien hier rechts mee





Op kaart heet dit de Houtekruisweg maar het is meer een veredelde weg.



Op de weg gekomen draaien we rechts de Vekenstraat in.



De Vekenstraat gaat over in Driehuizen.



lets verder draaien we links.



n middelpunt
anderen
Theodoor Van der Waeteren
euven samen met
ingenieur en hun werk



We komen zo bij het geografisch middelpunt van Vlaanderen. Dit middelpunt werd bepaald door de universiteit van Leuven door studenten van de faculteit Toegepaste Wetenschappen OLV prof Theo van der Waeteren(1930-2012). Dit punt werd in 1999 vastgelegd.



We kunnen gewoon langs het wegje terug rijden of nemen achter het middelpunt dit dreefje.



En draaien links terug op de grindweg.







We verlaten de grindweg en duiken dit pad in.

A photograph of a narrow asphalt road in a rural setting. On the left is a red brick house with a black door and a window. A black coat hangs on a pole in front of it. A grassy area with a blue manhole cover is next to the road. On the right is a long brick building with arched windows and a grey fence. In the distance, a yellow truck and a red car are visible on the road. The sky is clear and blue.

Op de baan gekomen draaien we rechts de Kruisheide in.



Iets verder gaan we rechts maar dit is nog steeds Kruisheide



A photograph of a paved road leading to a junction. On the left, there is a utility pole and a hedge. On the right, there is a gravel area, a black trash bin, and a large green bush. In the background, there are trees and a speed limit sign of 50 km/h. The road has a slight curve to the right at the junction.

Aan dit kruispunt links aanhouden.



We komen in de Holstraat .



We rijden rechts de Akkerstraat in.



Net voordat de weg rechts bocht, gaan we dit kleine Geetstraatje in.



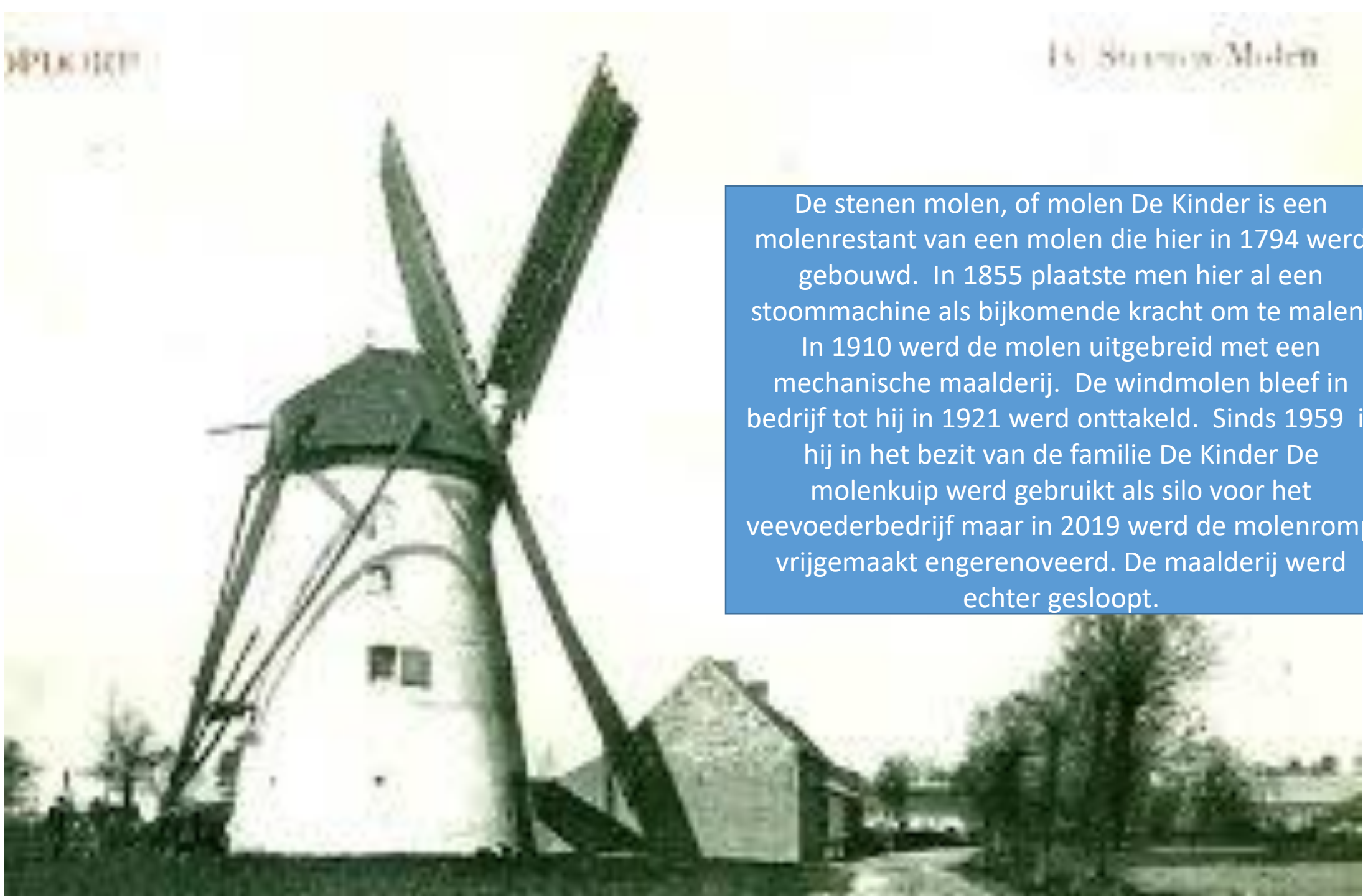


We kruisen de Vierbunderstraat en de Hoogweg en rijden de Veldstraat in.



We draaien links de Stenenmolenstraat in.





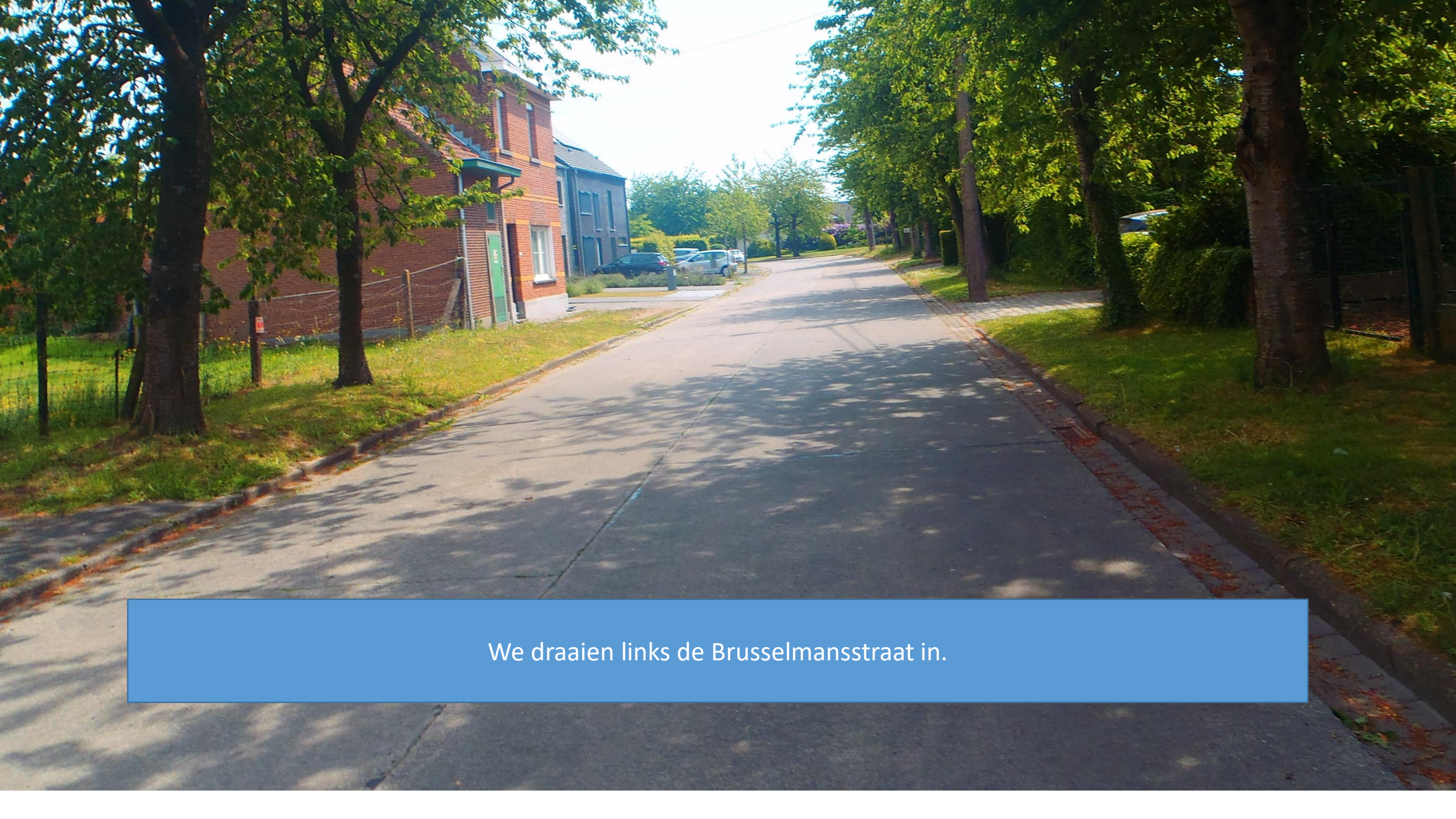
De stenen molen, of molen De Kinder is een molenrestant van een molen die hier in 1794 werd gebouwd. In 1855 plaatste men hier al een stoommachine als bijkomende kracht om te malen. In 1910 werd de molen uitgebreid met een mechanische maalderij. De windmolen bleef in bedrijf tot hij in 1921 werd onttakeld. Sinds 1959 is hij in het bezit van de familie De Kinder. De molenkuip werd gebruikt als silo voor het veevoederbedrijf maar in 2019 werd de molenrump vrijgemaakt en gerenoveerd. De maalderij werd echter gesloopt.



We blijven de Stenenmolenstraat volgen.



En draaien rechts de Grote Kouterbaan in.



We draaien links de Brusselmansstraat in.



Op onze rechterzijde komen we het kasteeltje tegen. Deze woning , gerealiseerd in 1913 , vind zijn oorsprong in een woning gebouw in 1895.