





We komen aan de stuw en sluis van Denderbelle. Deze zal vergroot worden zodat ze geschikt zal zijn voor schepen tot 1350 ton.







We steken de sluis over en rijden verder in dezelfde richting .

A paved road curves through a grassy field. On the left, there is a wire fence with wooden posts. In the background, there are trees and a tall metal radio tower. The sky is blue with some light clouds.

We draaien rechts mee het Veer op.



Aan het T kruispuntje gaan we rechts.

- We rijden Denderbelle binnen.
- Sinds de gemeentelijke herindeling van 1977 hoort het bij Lebbeke.
- Denderbelle werd het eerst vermeld in een document van de abdij van Lobbes (868) als Villa Baliolis. Baliolis is een samentrekking van Baculiolum (Latijn voor palisade). Later werd er Dender aan toegevoegd om onderscheid te maken met gelijknamige plaatsen.
- In Denderbelle vond men 't Hof van Belle , een versterkte hoeve aan de Dender . Tijdens de Gentse opstand (tegen de graaf en koning om vooral economische belangen) in 1380 werd deze gedeeltelijk vernield en herbouwd als herenhoeve. Bij de kanalisatie van de Dender verdween de hoeve.
- Tot aan de Franse overheersing na de Franse Revolutie maakte het deel uit van de heerlijkheid Denderbelle-Zwijveke-Sint Gillis.
- De spotnaam van de inwoners van Denderbelle is tongenslijper. Het is een verwijzing naar het roddelen.



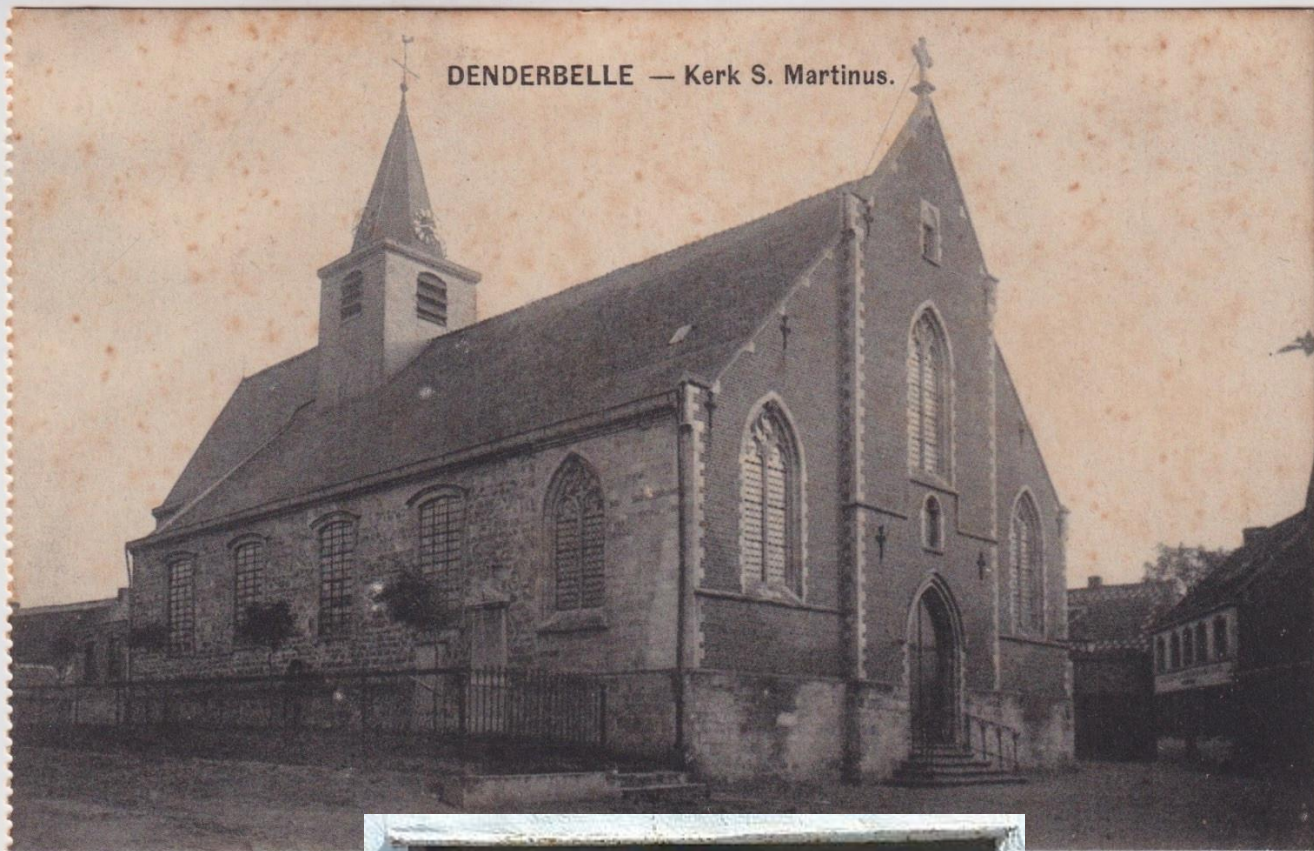
Filips van Artevelde , zoon van de bekendere Jacob was één van de leiders van de Gentse opstand. Onder foto van Denderbelle (zijzicht gemeentehuis)





We rijden recht af op de kerk.

DENDERBELLE — Kerk S. Martinus.



www.delcampe.net

gcvarenagent



De parochie was mogelijk een afsplitsing van de Sint Martinusparochie te Moorsel, waarvan het patronaatsrecht berustte bij de abdij van Lobbes. Oorspronkelijk zou het betrekking hebben op een romaans of vroeg gotisch eenbeukig kerkgebouw . Het laatgotisch koor (verhoogd gedeelte achter de toren) zou in 1539 aangebouwd zijn.

De Noordelijke zijbeuk van dat koor is gewijd aan OLV ,de Zuidelijke aan Sint Martinus en dateert van 1642. Martinus van Tours was één van de populairste heiligen in de ME. Als zoon van Romeinse ouders geboren rond 316 werd hij onder druk van zijn ouders soldaat. De man wou echter alleen God dienen. Op een winterse dag bij de stadspoort van Amiens gaf hij een arme man een deel van zijn mantel(zo een mantel heette Cappa, de ruimte waarin zijn mantel later bewaard werd Kapel). Dit is zeer symbolisch gezien de mantel een statussymbool was. Hij gaf zijn bezittingen weg en leefde als kluizenaar. Hij stichtte een klooster en verrichtte enekele wonderen. Hij werd tot bisschop van Tours gekozen. In die functie stichtte hij kerken.



We rijden rond de kerk en volgen tot we links de Kramwegel inslaan.





Pas tijdens het Frans regime werd te Denderbelle een schepenbank geïnstalleerd. Zoals gebruikelijk op het platteland deed een herberg dienst als vergaderruimte voor de gemeenteraad, hier in de herberg de 'dry Koningen'. In 1902 bouwde men dit gemeentehuis en herbergde aanvankelijk ook een woning met café (tot 1918) Na de fusie verloor het zijn functie als gemeentehuis .

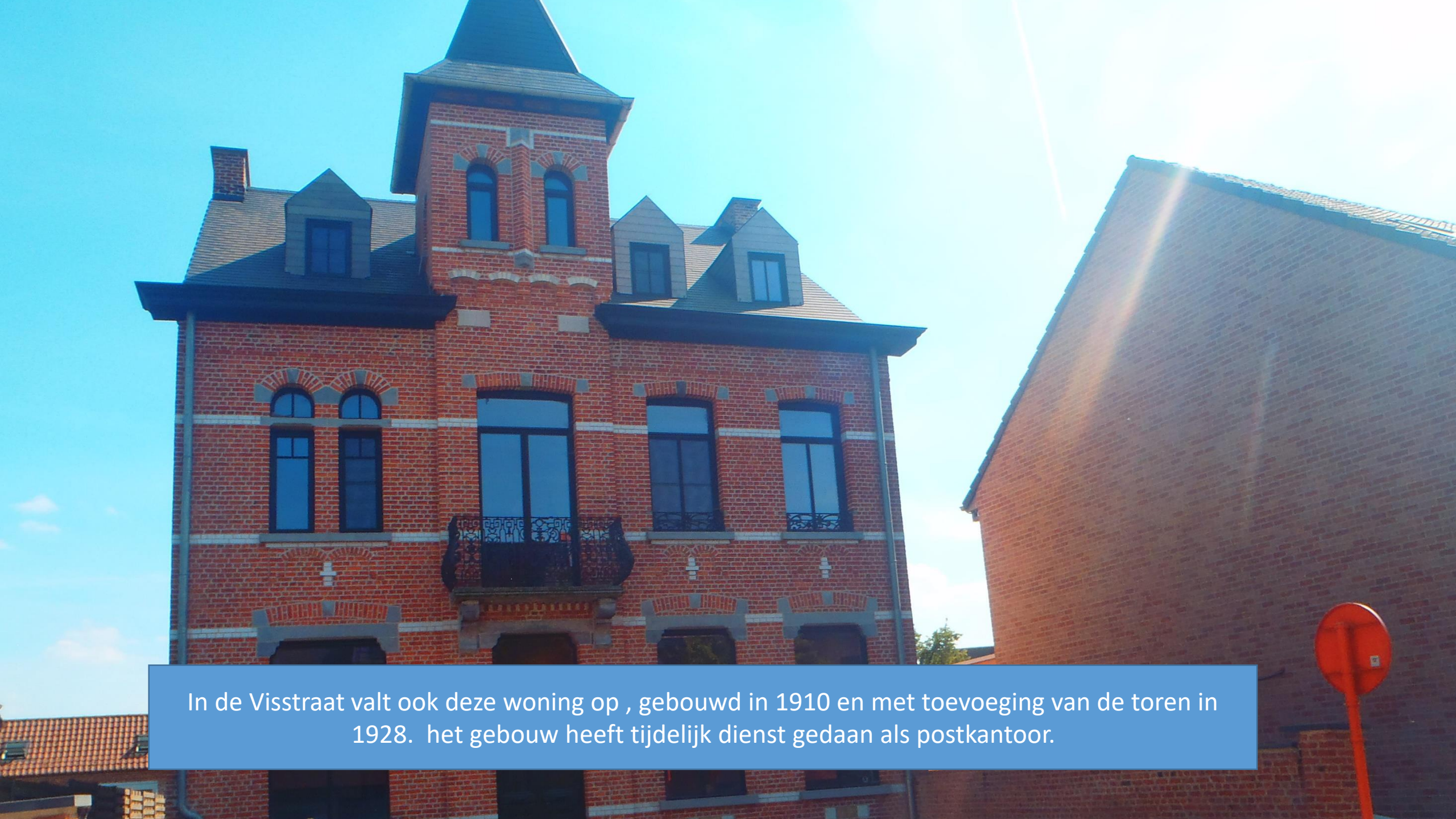


A narrow alleyway, known as Krammewegel, is shown. On the left is a tall, dense green hedge. On the right is a white house with a red-tiled roof and a dark wooden shed. A paved path leads through the alleyway. A blue text box is overlaid at the bottom.

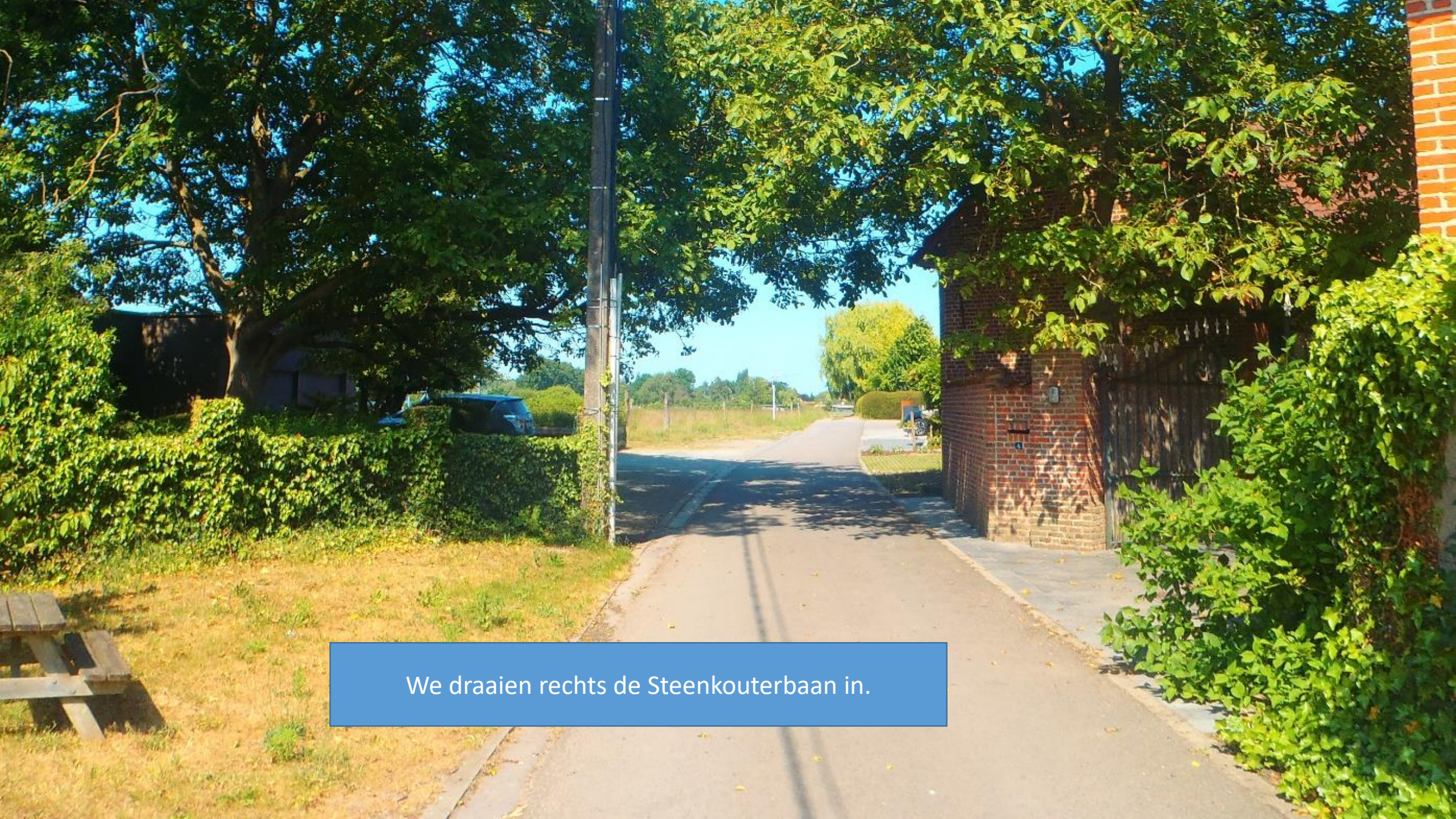
We rijden de Krammewegel in die op zijn eind versmalt.



Oorlogsmonument van Denderbelle gedenkt alle militaire en burgerslachtoffers van beide wereldoorlogen. Bemerkt links onderaan Mevr De Rop-Van den Steen en hare kinderen. Het betreft het overlijden van een zwangere moeder met haar 3 kinderen toen een V2 insloeg op een woning in de huidige Bertstraat. De V2 was gelanceerd vanuit Den Haag en was bedoeld voor de haven van Antwerpen. De ironie wil dat diezelfde dag de geallieerden het platform wilden bombarderen maar misten. Er vielen daar ook honderden slachtoffers. Nog meer ironie : de vader van de familie werkte bij de Callebaut en was onderweg naar huis . Hij zag de V2 inslaan op de woning;



In de Visstraat valt ook deze woning op , gebouwd in 1910 en met toevoeging van de toren in 1928. het gebouw heeft tijdelijk dienst gedaan als postkantoor.

A paved road leads into a rural area. On the left, there is a large tree and a green hedge. On the right, there is a brick building and a large tree. The road is paved and has a double line in the center. The sky is blue and clear.

We draaien rechts de Steenkouterbaan in.



Die na enige tijd overgaat in deze weg



We komen op onze
linkerkant deze
veldkapel tegen ,
gewijd aan OLV en
daterend tussen
1892-1909;



A dirt path leads from the foreground into a lush green field. The path is flanked by tall grass and wildflowers. In the background, there are several large trees with dense green foliage. The scene is bright and sunny, with shadows cast on the path.

We komen terug op de baan en volgen rechts mee.





Op de Denderbellestraat gaan we links af.



Om vervolgens de Dries rechts in te rijden.



We rijden links de Bellestraat in. Dit lijkt een drukke baan maar dat is het eigenlijk niet.
Daarenboven rijdt je gescheiden van het autoverkeer.







We rijden de bebouwde kom binnen.



We rijden deze wegel links in daar waar de Bellestraat overgaat in de Leo Duboisstraat.



We rijden over een single track pad.



Die overgaat in deze grindweg.



We draaien rechts en bevinden ons officieel in de Ziekhuisveldbaan en komen terug aan op onze startplaats.



Even verder van het parcours maar deze wil ik jullie niet onthouden , het bedrijf Vondelmolen.

- In 1867 koopt de familie Borms de vondelmolen. Deze wordt gebruikt om plantaardige olie uit zaden en pitten te halen. Net voor WO I breidt de site uit en wordt de molen een opslagplaats.
- Na WO I was de molen uitgebrand. Met twee paarden en geleende karren besloot Jozef Borms om verder te gaan als groothandel in bakkerijgrondstoffen.
- In de jaren 20 begint men eigen bakkerijprodukten te maken zoals peperkoek, speculoos en beschuit. Het bedrijf telde toen 20 werknemers.
- Na WO II steeg de capaciteit en werd geleverd aan supermarkten. De grote modernisering zette zich door in de jaren 60.
- Nu is het bedrijf nog altijd een familie bedrijf. Aan het roer staat de 5^e generatie Bormmsen. Het bedrijf is nu de grootste peperkoekbakker in België.



- Met dit wist-je-datje sluiten we onze fietstocht af.
- Ook Lebbeke heeft me verrast. Er zitten mooie stukken bij. We rijden regelmatig door het groen en daar waar we over de baan rijden , is het meestal rustig.
- Op sommige stukjes is het misschien iets minder comfortabel rijden maar dat beperkt zich tot enkele honderden meters.
- Wat me van deze tocht bij blijft , is dat Lebbeke een paar zeer gekende bedrijven en gebouwen huisvest als ik denk aan Callebaut, Vondelmolen , Oktoberhallen.
- Op een gegeven moment overschrijden we wel de grens met het land van Aalst maar het blijft de bedoeling om een mooie fietstocht te maken. Dat we dan even die grens overgaan , nemen we er bij;
- Ik kan wel zeggen dat ik veel bijgeleerd heb over de gemeente dus voor mij een geslaagde fietstocht.
- Ik heb deze tocht ook verkend vanuit Sinaai maar zat daarbij wel aan mijn limiet.

