

Laarne-Kalken



- Na Berlare komen we met de volgende fietstocht dichterbij Gent.
- Laarne en Kalken zijn echt gemeenten die ver van ons liggen en bijgevolg eigenlijk grote onbekenden zijn.
- In de vorige fietstocht passeerden we de Kalkense meersen maar die lagen op grondgebied Berlare.
- Ik hoop dat deze tocht ons evenveel biedt als die rond Berlare.
- Maar naar aloude gewoonte eerst een streepje algemene info.

- De eerste vermelding van Laarne dateert van 1040 (Laren) , later werd het Lara(1120) en dan Larne(1213). De naam heeft een Germaanse oorsprong en betekent bosachtig moerassig terrein. Het betrof toen de heerlijkheid. Deze ging in de loop van de geschiedenis over van het ene adellijke geslacht op het andere.
- Deze families resideerden in het kasteel van Laarne.
- Charles Van Zuylen, heer van Laarne rond 1600 , speelde een belangrijke rol in de heksenprocessen. Hij leidde er een 6-tal waarbij er 2 mensen niet ter dood veroordeeld werden. De enige man werd verbannen, Josyne Luyckx werd vrijgesproken. Zo werd Laarne een heksengemeente.



- Van de 16^e tot de 19^e eeuw is er qua landschap niet veel veranderd.
- De drie grote bossen die de gemeente telde zijn wel wat verdwenen.
- In 1921 verloren Laarne en Kalken grondgebied aan de nieuwe gemeente Beervelde.
- Bij wet werden Laarne en Kalke door een fusie in 1976 verenigd onder de naam Laarne.

A gravel path leads into a forest. On the right side of the path, there are several road signs. The first is a circular 'no entry' sign (red border, white center). Below it is a rectangular sign with a white background and black text: 'UITGEZONDERS' and 'AANGELANDEN'. Below that is a blue rectangular sign with white text: 'TRACTORSLUIS' and 'OP 75.0 m'. To the right of the signs is a tall, dark metal pole. The path is flanked by tall grass and dense trees. The sky is clear and blue.

We rijden aan de Luitentuit in en 200 m voor het spoor
gaan we rechts.

A paved asphalt bicycle path stretches into the distance. To the left, a railway track with overhead power lines runs parallel to the path. The right side of the path is bordered by tall grass and a dense line of trees. The sky is clear and blue.

We komen op de fietsostrade richting Gent.





We komen in de bewoonde wereld in Lokeren.



Ter hoogte van de brug van de N gaan we links het fietspad op . Eigenlijk is het gewoon de F4 volgen.



← BoS Eetcafé



De baan gaat over in een fietsstraat.

A paved path leads through a wooded area towards a station. The path is flanked by dense green foliage and trees. On the left, there is a concrete wall and a red signpost. On the right, there are several wooden posts and a blue sign. The path leads towards a bright, open area in the distance, likely the station.

We steken over en volgen het spoor. We komen aan de achterkant van het station van Lokeren.

A paved path leads towards a junction. On the left, there is a grassy area and a fence. On the right, there are trees and bushes. In the background, a forest of tall evergreen trees is visible under a clear blue sky. Several signs are present: a blue sign with a white triangle and 'F4' on the right, a red and white circular sign with a blue 'JAAGPAD' sign below it, and a blue sign with a white triangle and 'F4' on the left. A blue text box is overlaid on the path.

Aan de Durme gekomen gaan we rechts.



A concrete path leads from the foreground towards a red building in the background. The path is flanked by black metal fences. To the left, the fence is taller and more secure, with a large electrical transformer visible behind it. To the right, the fence is shorter and made of chain-link. The area is overgrown with grass and weeds. In the background, there are several buildings, including a prominent red one, and a tall communication tower under a clear blue sky.

Van de brug gekomen rijden we rechtdoor en passeren dit electriciteitsstation. Op de hoek draaien we links.



We rijden de straat uit
en gaan naar links. De
brug onderdoor en
daarna rechts. We
komen aan de
Heirbrugmolen.

- De Heirbrugmolen is de laatste van een 50 tal molens die Lokeren rijk was. De molen dateert van 1851 en verving een houten staakmolen die hier al zeker in 1775 stond.
- In 1873 werd ze uitgerust met een stoommachine en in 1940 werd ze deels ontmanteld. Toch bleef ze tot 1955 operationeel door elektrische aandrijving.
- In 1979 werd ze erkend als monument en dorpsgezicht. In 1993 kocht de stad Lokeren de molen. In 2001-2002 werd ze terug maalwaardig gemaakt.
- De bijhorende molenaarswoning uit de 18^e eeuw werd in 2004 gesloopt en in 2013 herbouwd . Nu is er een horecazaak in gevestigd.





We rijden achter de molen door.

A wide-angle shot of a paved road leading towards a railway bridge. On the left is a grassy embankment. On the right is a sidewalk with a wooden fence and a brick house. A car is parked on the right side of the road. A blue text box is overlaid at the bottom left.

Rijden het brugje onder en draaien links.



We volgen terug de F4 en houden ter hoogte van de fietser links aan.





We komen aan 't Lammeken , een gehucht van Lokeren .

A street scene in a residential area. A red brick path leads from the foreground towards the left, where a white van and a white car are parked. The van has 'AUDRAL' and 'VERWARMING SANITAIR VENTILATIE' written on it. In the background, there are brick houses with red tiled roofs. A road sign on the right indicates directions to 'Léurich', 'Zeveneken', and 'Oudenbos'. The sky is clear blue.

We gaan hier links af.









De OLV Van Bijstandskapel zou van de 17° -18° eeuw dateren en is volledig omgeven door linden. Het zou behoort hebben tot het klooster dat destijds hier was . Voor de kapel een reinaertbank. In het epos is er melding dat Reinaert actief was bij een klooster 'van de zwarte nonnen', bedoeld het klooster van Oudenbos.



We duiken hier onder het spoor langs deze nieuwe fietstunnel.



We rijden de Bareelstraat in .





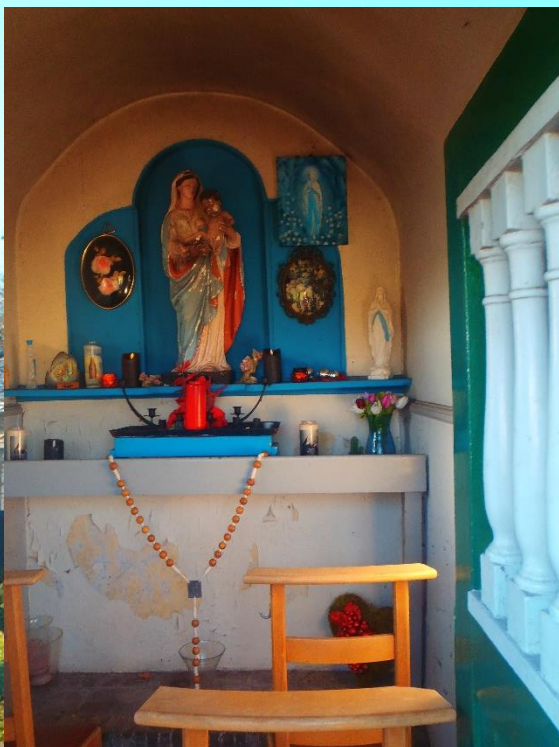
We rijden links de Toleindestraat in. Het fietspad is ietwat verouderd.



Ter hoogte van dit wegkruis gaan we rechtsaf.



We rijden door de Nieuwe Molenstraat.



We rijden het Cootveld in en passeren de wegkapel OLV Van altijddurende bijstand. Deze zou dateren van 1861. OLV van altijddurende bijstand is een titel die in verband staat met een Byzantijns icoon met dezelfde naam. De beeldtenis toont Jezus die zijn toekomstig lijden aanvoelt en zich tot Maria wendt om zich te laten troosten.



We blijven het Cootveld volgen. Ondanks dat het een tweevaksbaan is komt hier weinig verkeer door.