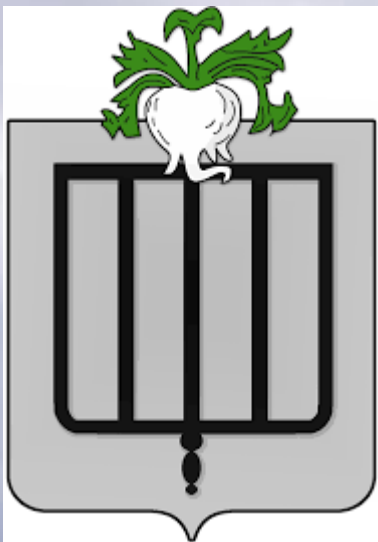




LOKKEREN

Met Lokeren bezoek ik de eerste echte stad in de reeks fietsen om en rond...

De gemeente omvat in regel ook de gemeenten Eksaarde , Daknam maar deze zitten vervat in andere routes.

Wanneer je de kaart bekijkt , bevat de stad echter nog voldoende groen.

Oorspronkelijk was Lokeren een landbouwdorp ,zeer gunstig gelegen tussen Gent , Antwerpen, Aalst en Dendermonde.

Karel V kende in 1555 Lokeren een octrooi toe voor het houden van een markt. Dit was een kentering in de geschiedenis Lokeren.



De markt in Lokeren in 1677

In de 16^e en 17^e eeuw breidde de Markt uit en reikte ze tot de Durme.
In die periode had de stad regelmatig last van de godsdienstperikelen.
De stad werd platgebrand in 1584 door garnizoenen uit Dendermonde en Gent.



De stad is ontstaan aan de Durme.

De Oostenrijkse periode betekende een bloei voor de stad.

In 1804 kreeg Lokeren stadsrechten door niemand minder dan Napoleon. Die had de stad bezocht voor het aankopen van linnengoed. Hij werd zeer goed ontvangen op de Heirbrug zodanig dat hij een gouden snuifdoos cadeau deed aan de inwoners van die wijk.

Uit die periode stamt ook het Kovekeskermis. Jacobus van Kerckhove , woonachtig op de Heirbrug, won een internationale wedstrijd van gebleekt lijnwaad. Om hem te verwelkomen plaatste men grote poppen gekleed in blauwe kiel, rode zakdoek met witte bollen en houten schop (gebruikt bij het koven-bleken)





WO I betekende een rem op de groei van Lokeren

Reeds in september 1914 meldt een Duitse soldaat zich in het stadhuis. Hij onderhandelt met de burgemeester dat de stad gespaard zal worden wanneer de Duitsers vrije doortocht krijgen door Lokeren en burgers hun wapens inleveren.

Het duurt echter tot oktober , na de val van Antwerpen dat de Duitsers definitief in Lokeren aankomen.

De bezetting ging gepaard met zware repressie.

In WO II richtten de Duitsers hier een krijgsgevangenenkamp in naar aanleiding van de geplande invasie van Engeland. Dit om de voorziene Engelse krijgsgevangenen in onder te brengen. Na de verloren slag om Engeland werden hier 'gewone misdadigers' opgesloten. Na de bevrijding werden hier echte en vermeende collaborateurs vastgezet. Op een gegeven moment zaten hier 22000 mensen vast. Het kamp bevond zich waar nu de begraafplaats is.





Als start van onze route werd Daknambrug gekozen. Van de deelgemeenten van Lokeren zittten Daknam en Eksaarde in aparte fietsroutes verwerkt en soms raakt deze route punten van deze tochten.



Van Sinaai komende ,rijden we de Daknambrug over en draaien iets verder naar links de Bosaardestraat in.

A paved path leads straight ahead, flanked by a dense line of tall, thin trees. To the right of the path is a grassy field with two cows, one black and white and one white with black spots. In the distance, the path ends at a T-junction where another road crosses it. The sky is clear and blue.

We komen aan op een T kruispunt en rijden links.



Van hier zie je de kerk van Daknam.

A wide-angle photograph of a rural landscape. A dirt path, composed of brown soil and small stones, leads from the bottom center towards the horizon. The path is flanked by green grass. To the left of the path, there is a fence made of wooden posts and wire, with tall, dry grass behind it. To the right, the field is a vibrant green. In the background, a line of bare trees stretches across the horizon. On the right side of the background, a small white building with a dark roof is visible. The sky is blue with scattered white clouds.

We rijden rechts deze dreef in

A wide-angle photograph of a rural landscape. In the foreground, a cobblestone path leads from the bottom left towards the center. To the right of the path is a wide, shallow ditch with a sandy, terraced bank. The background features a line of bare trees under a clear blue sky, with some green fields and distant buildings visible on the left.

We rijden twee maal rechts zodat we in deze authentieke kasseiweg tereht komen. Aan te raden is om rechts van de kassei te rijden.



Op het T kruispunt houden we rechts en we blijven door de velden rijden. We kruisen de baan draaien verder links en onmiddellijk rechts.



We volgen de baan, passeren Zeveneekskes
en draaien links de Oude Molenstraat in. We
volgen deze en draaien rechts af.



Aan de kapel St Vivina slaan we terug in. Deze Franse heilige trok zich terug in de bossen van Groot Bijgaarden en stichtte daar een orde , die de regels van St Benidictus volgde. Aan haar worden enkele wonderen en genezingen toegeschreven



Op het eerste kruispuntje draaien we links en volgen dit weggetje.



Wanneer we de wegel uitrijden draaien we naar links . We passeren de St Jozef kapel , gebouwd in 1902 met in de nis beeldtenis van St Jozef. We draaien rechts de Doorslaarstraat in.



Dit hoekhuis in landelijke Art Nouveaustijl valt onmiddellijk op.



In 1899 werd een tramroute in gebruik gesteld tussen Overmere, Lokeren, Zaffelare en Gent. Deze werd na WO II niet meer terug opgestart. We volgen hier even het traject van deze route.

A paved path leads straight ahead, flanked by a row of tall, bare trees on the left and a grassy area with a fence on the right. The path is dappled with shadows from the trees. In the background, a large, dark brown field is visible under a clear blue sky.

We slaan links dit wegje in.