



SINT-NIKLAAS

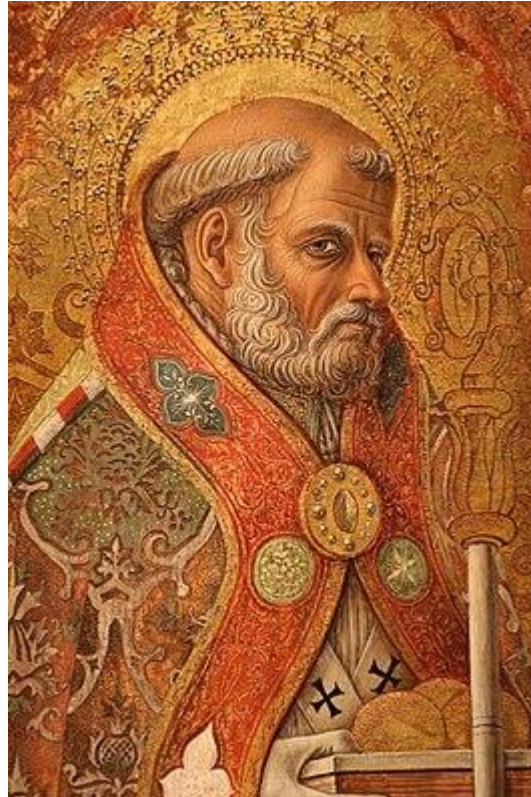




- Na Lokeren werd Sint-Niklaas de tweede stad die ik aandeed met de fiets .
- De tocht leidt ons door de stad en zijn weinige groen.
- Ik hoopte dat de stad me evenveel kon verbazen als Lokeren maar ik vreesde hiervoor.
- Maar eerst neem ik jullie kort mee door de geschiedenis van de stad.



Sint-Niklaas werd samen met Sinaai afgescheurd van Waasmunster. Beide parochies kregen van Johanna van Constantinopel zes bunders grond. De nederzetting wordt 'Sancti Nicolai in Bosco (ten bos)genoemd. Het gebied lag in het Koningsforeest ofte een oerbos dat bijna het hele Waasland besloeg. Het werd gewijd aan Sint Nicolaas





- Gelegen op de kruising van twee wegen , nl. de weg Gent-Antwerpen en de weg Hulst –Brabant verstigden zich hier al gauw handelaren.
- In 1241 werd de stad uitgeroepen tot hoofdplaats van de kasselrij ‘Waasland’.
- In 1248 gaf gravin Margareta van Vlaanderen nog eens zes bunders land ten weste van de parochie onder de voorwaarde dat ze onverdeeld en onbebouwd moest blijven . Zo ontstaat de Grote Markt.





De stad werd nooit ommuurd
waardoor ze regelmatig geplunderd
werd.

Keizer Maximiliaan gaf de stad het
recht voor het houden van zijn
wekelijkse markt



- Na de stadsbrand van 1690 moest de stad 565 huizen heropbouwen.
- Na de Spaanse Succesieoorlog kwam de heropleving onder Oostenrijks gezag. (rechts boven Jozef II)
- Op grond van het inwoneraantal kende Napoleon ook Sint-Niklaas stadsrechten toe, nadat bij de Franse revolutie de stad haar rol als hoofdplaats van de kasselrij was verloren.



- In de Nederlandse periode werden de provincies terug ingevoerd en kreeg de stad de functie van arrondissementshoofdplaats terug.
- De onafhankelijkheid van België bracht echter achteruitgang voor de stad.
- Bij WOI werd de stad door de Duitsers geplunderd



- In de meidagen van 40 werd de stad een aantal keer gebombardeerd. De aanval van 17 mei kostte een 80-tal mensen het leven, waarvan de meeste vluchtelingen uit Breda.



4. Voorgevel van de Middelbare Landbouwschool van de Broeders in de Molendreef na het bombardement van 17 mei 1940; de opruimings- en herstellingswerkzaamheden zijn al aan de gang (Archief Broeders Hiëronymieten).



5. Broeder Van De Wiele bij het puin in de bovenste klassen van de Middelbare Landbouwschool, enkele weken na het bombardement van 17 mei 1940 op de Dalstraat en Molendreef (Archief Broeders Hiëronymieten).



7. Rouwprentje van Emerencia Lucia Van Mele, omgekomen bij het bombardement op de Molendreef (Verzameling Raymond Heymans).



6. Schade aan arbeiderswoningen in de Molendreef na het bombardement van 17 mei 1940, waarbij verschillende buurtbewoners het leven lieten (Verzameling William Albertyn).



In september 44 werd de stad
bevrijd door de Polen van 1° Poolse
pantserbrigade olv Stanislaw
Maczec



Onze tocht start aan de Grote Baan, ter hoogte van de Bookmolenstraat.

A wide, green field, likely a pasture or agricultural field, stretches across the middle ground. In the foreground, a paved road curves from the bottom right towards the center. To the left of the road is a grassy verge. In the background, there is a line of trees, some bare and some with autumn foliage. Two high-voltage power line towers are visible in the distance. The sky is blue with some light clouds. A blue text box is overlaid on the right side of the image.

We rijden letterlijk op de grens van Waasmunster
en Sint-Niklaas



Afgesloten ingang naar het John
Van Eyckpark.



Even later draaien we de Marktweg naar links in.



Die na enige tijd overgaat in een
verharde fietswegel.





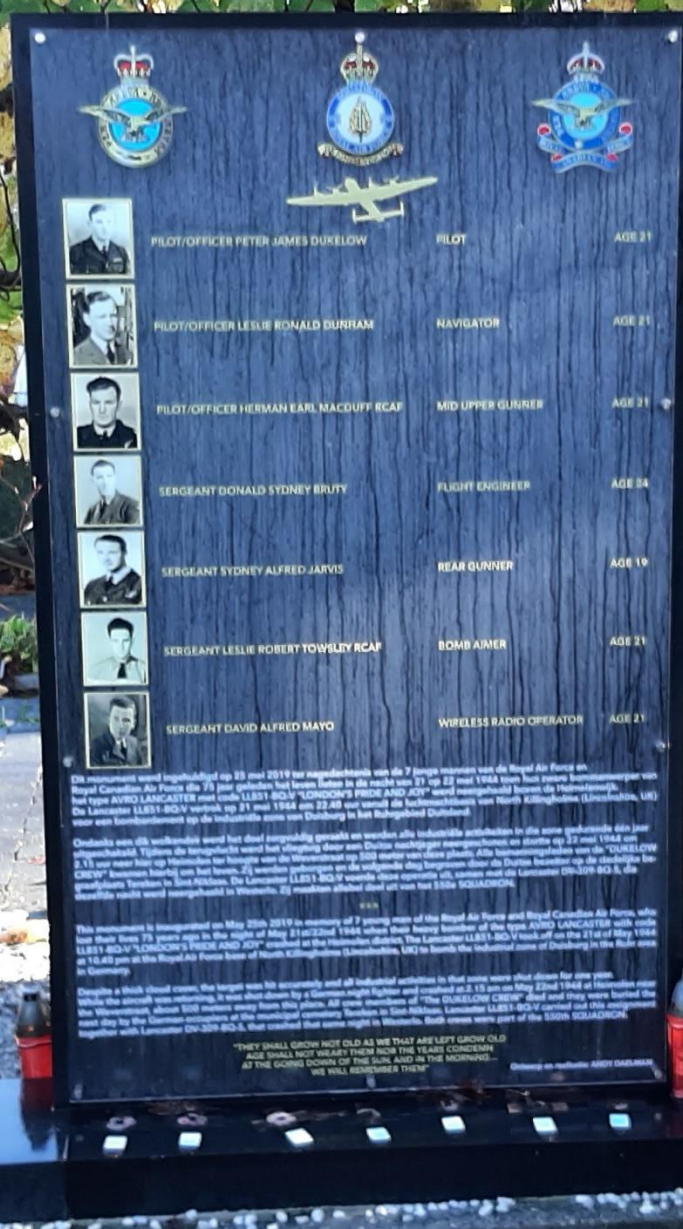
Op het einde van de weg draaien we rechts , we volgen en draaien vervolgens links af.



LANGS DEZEN WEG ZET GEENEN VOET OF ZEGT
O.L.VROUW VAN DEN YZER WEES GEGROET

Kapel , opgericht na WOI als
dankbaarheid voor de behouden
terugkeer van 17 soldaten uit de wijk
Heimolen.

Dit monumentje aan de kapel herdenkt de bemanning van een Lancaster bommenwerper die in de nacht van 21 op 22 mei 44 werd neergehaald door een Duitse nachtjager toen zij terugkeerden van een bombardement op Duisburg. De volledige bemanning kwam om het leven. (rechts een foto vlak voor hun laatste vlucht)





We draaien links af en rijden hier de
autostrade over.





Eens beneden draaien we links
terug en komen zo langs de
autostrade.



We draaien de Kattenheistraat in
die al snel overgaat in een
verharde weg



En komen zo aan de begraafplaats
Heimolen.

