



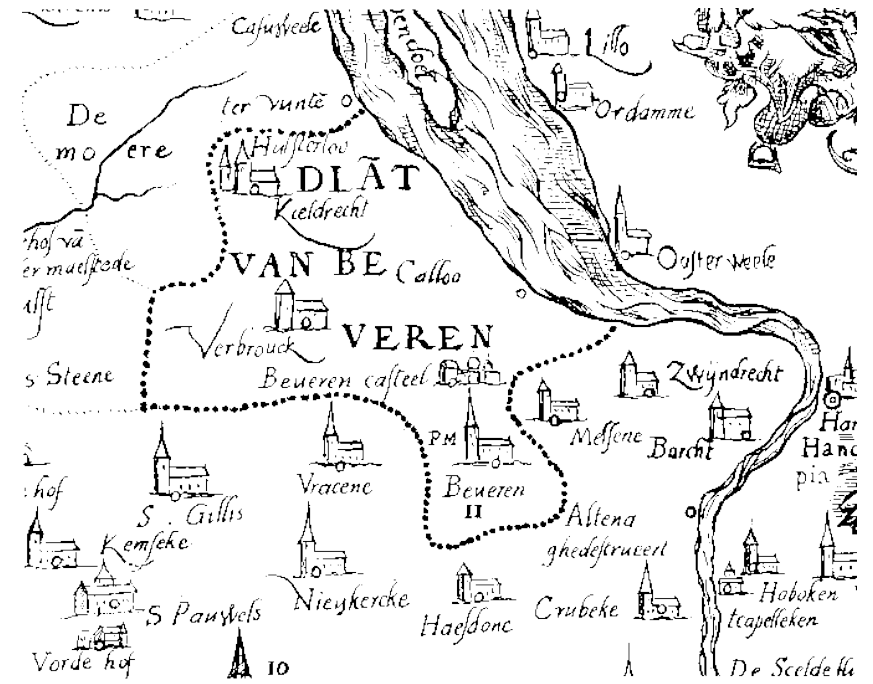
Beveren Waas



Beveren

- Beveren-Waas , vooral bekend van het voetbal en zeker van JM Pfaff.
- De gemeente is één van de grootste gemeente van het Waasland , zeker met zijn fusiegemeenten.
- In onze tocht zitten echter enkel Beveren zelf , Melsele , Melsele en Vrasene. Deze tocht omvat dus de gemeente Beveren onder de Expresweg behalve Kallo dat omwille van de inplanting van het havengebied geïsoleerd is boven de expressweg.
- De route vanuit Sinaai bedraagt 108 Km . De lus zelf , die vertrekt vanaf hotel Van Der Valk , bedraagt ongeveer 74 Km.
- Ik was wel benieuwd wat de route me zou brengen.
- Maar zoals gewoonlijk eerst een streepje geschiedenis.

- In de 9^e eeuw vielen de Noormannen onze contreien aan. De graaf van Vlaanderen eiste van zijn vazallen van de gebieden , gelegen aan de Schelde, dat zij de verdediging op zich namen.
- Zo ontstond het land van Beveren dat niet alleen Beveren maar ook Verrebroek, Vrasene , Kallo en Kieldrecht omvatte.
- Het Land van Beveren had ook geïsoleerde gronden in het land van Waas(vb : ene kant van de markt van Sint-Niklaas).
- In 1335 , toen de graaf Lodewijk van Nevers , het land terug kocht was het gedaan met de macht van de heren van Beveren.
- Het land bleef nog lang een onafhankelijke koers voeren met bvb eigen maten en gewichten en los van het eigenlijke Land van Waas.



HET LAND VAN BEVEREN
OP DE GROTE KAART VAN VLAANDEREN
VAN MERCATOR (1540)



- Bij de Allerheiligenvloed in 1570 liepen vele gronden onder. Daarenboven weren door de Godsdienstperikelen en het Beleg van Antwerpen de resterende dijken doorgestoken waardoor vele landen onder water liepen.
- In 1575 werden de rechten van de heerlijkheid openbaar verkocht en werd het land verdeeld.
- In juli 1702 verwoestte een grote brand het dorpscentrum.
- Na de Franse revolutie verloor de adel alle macht en werden de parochies onafhankelijke gemeenten.
- De nieuwe inpolderingen werden ingezet na de oorlogsperikelen.
- In 1977 werd de gemeente zwaar uitgebreid door de fusies. Beveren werd de gemeente met de grootste oppervlakte na Antwerpen en Gent.
- Bij de uitbreiding van de haven maakten de polders plaats voor haven en industriegebied.



Bij de Allerheiligenvloed ontstond het Verdrongen Land van Saeftinge.



Zoals eerder aangehaald begint de lus bij hotel V
ofte het vroegere Motel Beveren.

- # Van der Valk
- Van der Valk is een familiebedrijf met meer dan 100 hotels.
 - Arie van de Valk introduceerde het concept van motels zoals dat in Amerika bestond langs drukke wegen.
 - Het verhaal in Beveren begint wanneer Arie het café Heideroosje kocht en zijn zoon Martin hier 18 motelkamers bij bouwde en het café omvormde naar restaurant.
 - De vrees dat door de bouw van de viaduct de klanten zouden wegblijven was ongegrond , integendeel zelf.
 - In de jaren 80 werden er feest- en vergaderzalen bijgebouwd die zeer succesvol waren.
 - In de jaren 90 werd het hotel verder uitgebreid met 120 hotelkamers.
 - Begin jaren 2000 werd ook sauna en stoombad toegevoegd.
 - Ook werd er ingezet op extra restaurant capaciteit met de extra troef om buffetten te organiseren.
 - Het symbool van Van der Valk is de toekan. Dit symbool is toegekend omdat het initiële idee om een valk (roofvogel) in het logo op te nemen na WO II erg omstreden was.





We steken hier de grote baan over en n
grindpad rechtdoor.



Als we in deze rustige wijk komen draaien we links en volgen de straat.



We steken hier het spoor over en draaien rechts mee.





We rijden op een gescheiden fietspad langs het park van het hof
'Ter Saksen'



Op het einde van het kasteeldomein steken we de straat over en rijden het domein op.



Hof Ter Saksen :

- Het hof Ter Saksen werd in de Middeleeuwen het hof Schaeckx genoemd naar de oudste bewoners van het leengoed, de familie Noethaeckx.
- Het domein lag langs de oude heirweg Antwerpen-Gent en maakte deel uit van het land van Beveren.
- De oudste vermelding dateert van 1365
- In 1781 na de hoofdschepen van het land van Waas het goed over, liet de oude gebouwen afbreken en bouwde het huidige kasteel in neo classicistische stijl . De tuin werd herplant in Engelse stijl.
- De toren van het kasteel is 36 m hoog en bijgevolg even hoog als de kerktoren van Haasdonk die vlakbij is.

- In 1920 werd het goed gekocht door de Sint Niklase liberale textielfabrikant Edmond Meert als zomerverblijf. Meert verbleef hier gedurende de oorlogsjaren omdat Duitse officieren zijn residentie in Sint-Niklaas hadden opgeëist.
- In het kasteel resideerden ook nog Duitse officieren en de orangerie werd gebruikt door Duitse soldaten. Het kasteel werd verwaarloosd.
- Na de dood van Edmond bewoonde zijn zoon de hoeve van het kasteel.
- In het laatste kwart van de vorige eeuw verloor het kasteel zijn functie als woonfunctie en verviel al gauw.
- Zodanig dat in 1986 een deel van het dak instortte . De gemeente Beveren nam in de jaren 2003 de restauratie op zich
- Op het moment wordt het binnen nog gerestaureerd. Na deze restauratie zal het dienst doen als hotel en restaurant.
- Edmond Meert liet ook de herenhuis in de Stationstraat bouwen waar nu de Salons voor Schone Kunsten in zijn gevestigd en de Villa Meert waar het Zonneken is gelegen. Deze laatste liet hij bouwen als vakantiekolonie voor de kinderen van zijn werknemers. Zo konden kinderen tot 1 jaar er terecht en in de vakantie tussen 6 en 12 jaar.



Links Edmond Meert , de Sint Niklase textielbaron . Rechts het hof Ter Saksen in minder goede dagen.







De gerenoveerde orangerie van het kasteel wordt uitgebaat door een vzw die hier een terras uitbaat. In 2021 is dit gebouw volledig afgebrand. We zijn 3 jaar later en er is niets meer van te zien.

A long, straight, paved path made of cobblestones and bricks, lined with lush green trees and bushes. The path leads into the distance, creating a sense of depth. The scene is bright and sunny, with dappled light on the path. A blue text box is overlaid at the bottom of the image.

We verlaten het kasteel en rijden deze dreef in.

A gravel path starts on the left, bordered by a dense forest of tall green trees. The path curves to the right, crossing a grassy area and a fence. In the background, a brick house with a dormer window is visible under a blue sky with light clouds.

Wanneer we het bos uitrijden , gaan we naar links. We komen op dit grindpad dat weldra overgaat in een smal wegje.

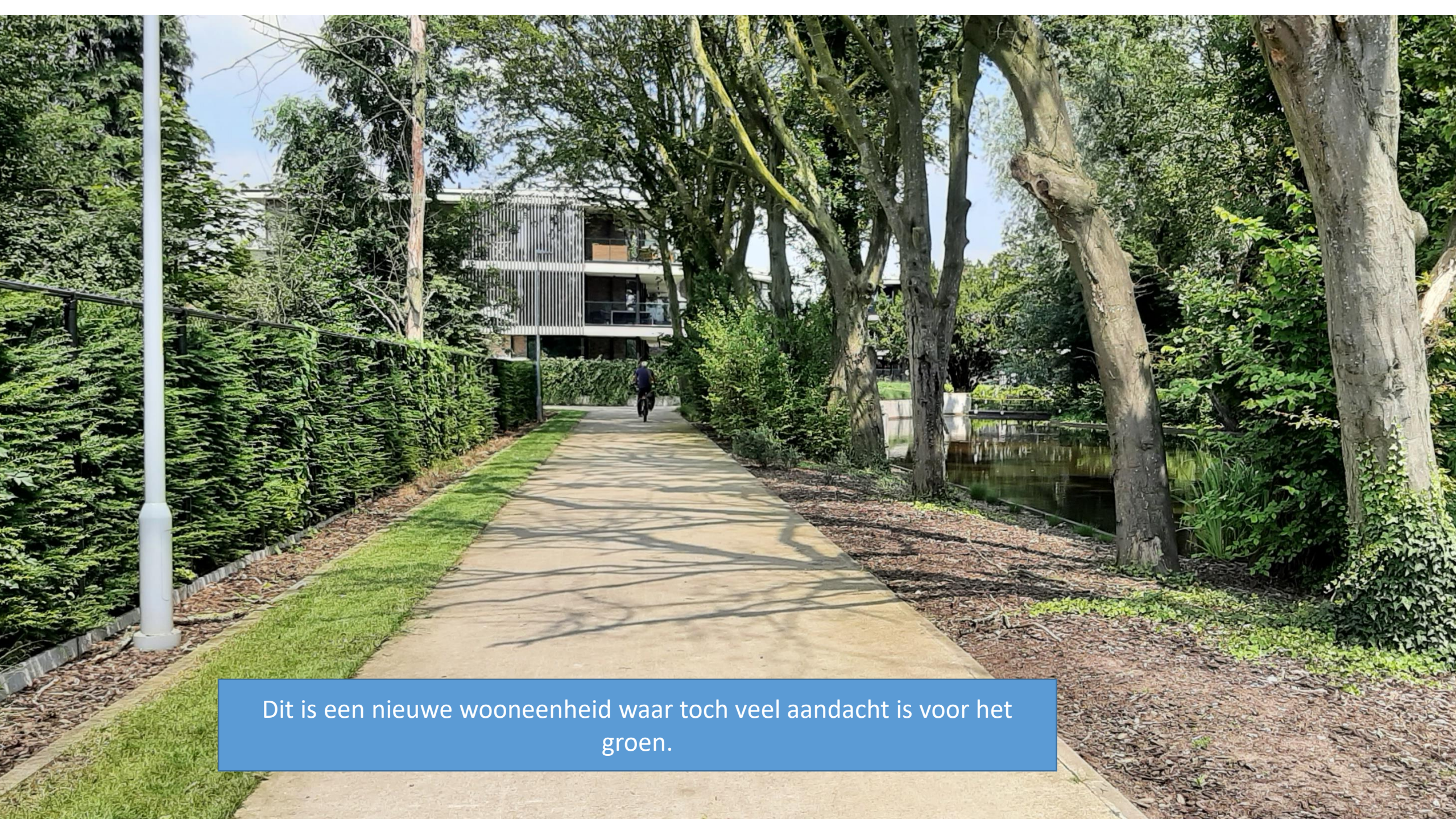


We volgen mee en wanneer we bijna terug aan het spoor zijn gaan we naar rechts.





Recht voor ons een markant punt , waar de weg onder het spoor loopt. We draaien echter rechts het Walhof in.



Dit is een nieuwe wooneenheid waar toch veel aandacht is voor het groen.



We komen aan het station van Beveren. Hier liep al een spoor in 1844 . Het originele gebouw werd vervangen door het huidige bij de nationalisatie van de spoorwegen in België. De nationale spoorwegen maakten gebruik van verschillende types station.



We fietsen onder het spoor door , rijden eens boven gekomen rechtdoor , naar boven fietsen is pittig door de hoek die je moet maken.

A street scene with a white van in the center, buildings on both sides, and trees in the background. The van is driving away from the camera. On the left, there is a brick building and a dark SUV parked. On the right, there are modern brick buildings and a blue car parked. The street is paved and has a manhole cover in the center. The sky is clear and blue.

En slaan hier rechts in de Kleine bosweg af.



We rijden links de Gravendreef in maar blijven op het grind.

Oorlogsmonument van de gemeente Beveren voor de gesneuvelden en weggevoerden van beide Wereldoorlogen.





Mooi gebouw van 1910 maar dat had iedereen wel gezien.

De Sint Lodewijkschool van Beveren met zijn historische gevel.



- In 1880 laat Graaf Florimond de Brouhoven de Bergeyck, bewoner van het kasteel Cortewalle , hier in Beveren in volle schoolstrijd een school bouwen.
- De graaf (1839-1908), die oorspronkelijk ambitie had om in het klooster te gaan , werd overhaald door zijn geestelijke leider , Adolphe Petit, om zijn taak te vervullen als laatste mannelijke telg van het geslacht om de naam verder te zetten. Hij huwde op vrij late leeftijd met zijn nicht en kreeg 10 kinderen.
- De school werd genoemd naar zijn oudste zoon.
- Als vooraanstaand lid van de politieke partij in Antwerpen en het Land van Waas schopte hij het tot senator. In de winter verbleef hij in Antwerpen , in de zomer in kasteel Cortewalle.
- De school werd geleid door de broeders Hieronymieten en kreeg dan ook de naam Broederschool.



Links , graaf Florimond, centraal diens wapenschild en Rechts Adolphe Petit.





De gebouwen van de voormalige brouwerij St Jan, actief van 1890 tot 1957.



We passeren het museum Jean Marie Pfaf.

Jean Marie Pfaf , geboren 1954 , is misschien wel de bekendste Beverenaar. Hij was doelman bij KSK Beveren en later Bayern Munchen. In de jaren 80 was hij ook onze nationale doelman. Beveren was in die dagen één van de Belgische topclubs. Later speelde hij ook nog bij Lierse en Trapzonspor (Tu) . Na zijn voetbalcarrière kon men hem volgen in de reality reeks ' de Pfafs'. Geboren uit woonwagenvolk bleef JM altijd zijn reputatie van volkse jongen houden. Bij één van de interviews met de Duitse pers scoorde hij een internethit met zijn steenkolenduits. Hij won de gouden schoen in 1978 en gold als één van de beste keepers ter wereld. Pele signeerde zijn gouden schoen.

